

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ SCHER-KHAN M-30 PRO

СОДЕРЖАНИЕ

ВВЕДЕНИЕ

КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ

- УСТАНОВКА ЭЛЕМЕНТА ПИТАНИЯ БРЕЛОКА
- УСТАНОВКА МОБИЛЬНОГО ПРИЛОЖЕНИЯ НА СМАРТФОН ИЛИ ПЛАНШЕТ
- СОЗДАНИЕ ЛИЧНОГО КАБИНЕТА И РЕГИСТРАЦИЯ СИСТЕМЫ

БРЕЛОК

- НАЗНАЧЕНИЕ СИМВОЛОВ НА ДИСПЛЕЕ БРЕЛОКА
- НАЗНАЧЕНИЕ КНОПОК БРЕЛОКА

МОБИЛЬНОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ

- НАЗНАЧЕНИЕ МОБИЛЬНОГО ПРИЛОЖЕНИЯ
- СОПРЯЖЕНИЕ СИСТЕМЫ С МОБИЛЬНЫМ УСТРОЙСТВОМ ПО BLUETOOTH
- ФУНКЦИИ МОБИЛЬНОГО ПРИЛОЖЕНИЯ

УДАЛЁННОЕ УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ ИЗ ЛИЧНОГО КАБИНЕТА

- НАЗНАЧЕНИЕ ЛИЧНОГО КАБИНЕТА
- СТРУКТУРА ЛИЧНОГО КАБИНЕТА

УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ ПРИ ПОМОЩИ ТОНОВОГО НАБОРА

- ВВОД ТЕЛЕФОННЫХ НОМЕРОВ ДЛЯ УПРАВЛЕНИЯ И ОПОВЕЩЕНИЯ
- УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ ПОСРЕДСТВОМ ЗВОНКА НА НОМЕР СИСТЕМЫ

РЕЖИМ ОХРАНЫ

- ВКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА ОРАНЫ
- АВТОМАТИЧЕСКОЕ ВКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА ОХРАНЫ
- АВТОМАТИЧЕСКИЙ ВОЗВРАТ В РЕЖИМ ОХРАНЫ
- ОТКЛЮЧЕНИЕ ДАТЧИКА УДАРА НА ТЕКУЩИЙ ПЕРИОД ОХРАНЫ
- «ВЕЖЛИВАЯ ПОДСВЕТКА» ПРИ ВКЛЮЧЕНИИ РЕЖИМА ОХРАНЫ

РЕЖИМ ТРЕВОГИ

- ОПОВЕЩЕНИЕ О НАРУШЕНИИ ОХРАННЫХ ЗОН
- ПРЕКРАЩЕНИЕ РЕЖИМА ТРЕВОГИ
- ФУНКЦИЯ НАПОМИНАНИЯ О ПРОПУЩЕННЫХ ТРЕВОГАХ

ВЫКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА ОХРАНЫ

- СПОСОБЫ ВЫКЛЮЧЕНИЯ РЕЖИМА ОХРАНЫ
- АВТОМАТИЧЕСКОЕ ВЫКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА ОХРАНЫ
- ФУНКЦИЯ ОПОВЕЩЕНИЯ О НАЛИЧИИ ТРЕВОГ В ПЕРЕДШЕСТВУЮЩЕМ РЕЖИМЕ ОХРАНЫ
- АВАРИЙНОЕ ВЫКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА ОХРАНЫ

ОПРОС СОСТОЯНИЯ

- ОПРОС СОСТОЯНИЯ СИСТЕМЫ С БРЕЛОКА M-30 PRO
- ОПРОС СОСТОЯНИЯ В МОБИЛЬНОМ ПРИЛОЖЕНИИ
- ОПРЕДЕЛЕНИЕ СОСТОЯНИЯ СИСТЕМЫ ПОСРЕДСТВОМ ЗВОНКА НА НОМЕР СИСТЕМЫ
- МОНИТОРИНГ СОСТОЯНИЯ СИСТЕМЫ В ЛИЧНОМ КАБИНЕТЕ

ДИСТАНЦИОННЫЙ И АВТОМАТИЧЕСКИЙ ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

- ОПИСАНИЕ РЕЖИМОВ ЗАПУСКА
- ПОДГОТОВКА К ЗАПУСКУ ДВИГАТЕЛЯ
- ДИСТАНЦИОННЫЙ ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ
- АВТОМАТИЧЕСКИЙ ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ (ПО ТЕМПЕРАТУРЕ, НАПРЯЖЕНИЮ, ТАЙМЕРУ)
- ВЫКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА ОХРАНЫ И НАЧАЛО ДВИЖЕНИЯ В РЕЖИМАХ
- ДИСТАНЦИОННОГО И АВТОМАТИЧЕСКОГО ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ, РЕЖИМЕ ПАРКОВКИ С РАБОТАЮЩИМ ДВИГАТЕЛЕМ

ФУНКЦИЯ «ТУРБОТАЙМЕР»

ПАРКОВКА С РАБОТАЮЩИМ ДВИГАТЕЛЕМ
ДИСТАНЦИОННОЕ ОТПИРАНИЕ БАГАЖНИКА
ПРОЧИЕ ФУНКЦИИ СИСТЕМЫ

ПОИСК АВТОМОБИЛЯ НА СТОЯНКЕ
ДОЛГОВРЕМЕННОЕ ОТКЛЮЧЕНИЕ СИГНАЛОВ АВТОМОБИЛЯ
ДОЛГОВРЕМЕННОЕ ОТКЛЮЧЕНИЕ ДАТЧИКА УДАРА
ВЫЗОВ ВОДИТЕЛЯ АВТОМОБИЛЯ
РЕЖИМ «АВТОСЕРВИС»
РЕЖИМ «ПАНИКА»
ИНДИКАЦИЯ ЭКСТРЕННОГО ТОРМОЖЕНИЯ
УПРАВЛЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫМИ КАНАЛАМИ
УПРАВЛЕНИЕ ШТАТНЫМ ПРЕДПУСКОВЫМ ОБОГРЕВАТЕЛЕМ
ФУНКЦИЯ «КОДОВЫЙ ИММОБИЛАЙЗЕР»

НАСТРОЙКИ СИСТЕМЫ, СПРАВОЧНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

ПРОГРАММИРОВАНИЕ ТАХОМЕТРИЧЕСКОГО СИГНАЛА
РЕГИСТРАЦИЯ БРЕЛОКОВ В ПАМЯТИ СИСТЕМЫ
ИЗМЕНЕНИЕ PIN-КОДА
КОДЫ ОШИБОК ДИСТАНЦИОННОГО И АВТОМАТИЧЕСКОГО ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ
НАСТРОЙКА ДАТЧИКА УДАРА, НАКЛОНА, ДВИЖЕНИЯ
ПРОГРАММИРОВАНИЕ ФУНКЦИЙ СИСТЕМЫ
ЗАМЕНА SIM-КАРТЫ В ОСНОВНОМ БЛОКЕ СИСТЕМЫ
ОПРЕДЕЛЕНИЕ ТЕКУЩЕГО БАЛАНСА ТЕЛЕФОННОГО НОМЕРА СИСТЕМЫ
ДОПОЛНИТЕЛЬНО ПРИОБРЕТАЕМЫЕ КОМПОНЕНТЫ
МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ВВЕДЕНИЕ

Благодарим Вас за выбор автомобильной охранной GSM-системы SCHER-KHAN M-30 PRO!

В M-30 PRO используются электронные компоненты проверенных мировых производителей: Texas Instruments, ST Microelectronics, Nordic Semiconductor, TDK, Murata. 20-летний опыт создания электронных устройств для защиты автомобилей от угона в сочетании с надёжной электроникой гарантирует стабильность технических и пользовательских характеристик на протяжении всего срока эксплуатации.

Система M-30 PRO предназначена для работы на автомобилях с напряжением бортовой сети 12 Вольт и обеспечивает автозапуск двигателя по команде с брелока, из мобильного приложения или при помощи телефонного звонка, или по команде пользователя из личного кабинета.

Информация о состоянии автомобиля отображается на жидкокристаллическом дисплее брелока-коммуникатора. Радиоканал брелока M-30 PRO работает в диалоговом режиме, зашифрован при помощи алгоритма AES-128 и обеспечивает надёжную двустороннюю радиосвязь в городских условиях. Ключ шифрования уникален для каждого брелока и определяется при регистрации брелока в M-30 PRO.

Для определения ударов по автомобилю, его перемещения или наклона используется цифровой интегральный датчик ускорения.

Система соответствует российским и международным отраслевым стандартам:

ТР ТС 018/2011 – технический регламент Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств»

ТР ТС 020/2011 – технический регламент Таможенного союза «Электромагнитная совместимость технических средств»

ВНИМАНИЕ!

Производитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию, программное обеспечение, мобильные приложения для улучшения потребительских свойств. Изменения алгоритма работы системы, повлекшие переназначение органов управления или особенности работы, отражены в данном руководстве. Проверьте наличие обновлений руководства на сайте <https://mf-t.ru/?dst=documentation>

ВНИМАНИЕ!

Для аварийного снятия с охраны, когда недоступен брелок и нет возможности воспользоваться телефоном, используется PIN-код. Ввод кода осуществляется нажатием кнопки на антенном модуле. Обязательно запомните PIN-код. Заводское значение PIN-кода формируется случайным образом для каждого устройства. PIN-код указан на карте регистрации. Пользователь может изменить PIN в настройках системы.

Состав функций системы M-30 PRO зависит от комплектации и особенностей конкретного автомобиля. Подробную информацию можно получить по телефону «горячей линии» 8-800-555-3-921.

КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

Информационный лист.....	1
Схема подключения.....	1
Гарантийный талон.....	1
Процессорный блок.....	1
Карта регистрации с данными PIN, серийным номером и ключом активации.....	1
Антенный блок.....	1
Брелок-коммуникатор с ЖК дисплеем.....	1
Кабель подключения системы с 28-контактным разъёмом X4 и датчиком температуры.....	1
Кабель силовых подключений с 4-контактным разъёмом X2.....	1
Кабель подключения системы с 4-контактным разъёмом X1.....	1
Кабель антенного модуля с двумя 4-контактными разъёмами.....	1
Наклейка на стекло под антенный модуль.....	1
Реле блокировки с колодкой*.....	1
Концевой датчик капота/багажника*.....	1
Сирена*.....	1

*Только для комплектации 2.0.

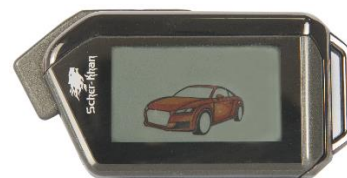
Процессорный блок



Антенный модуль

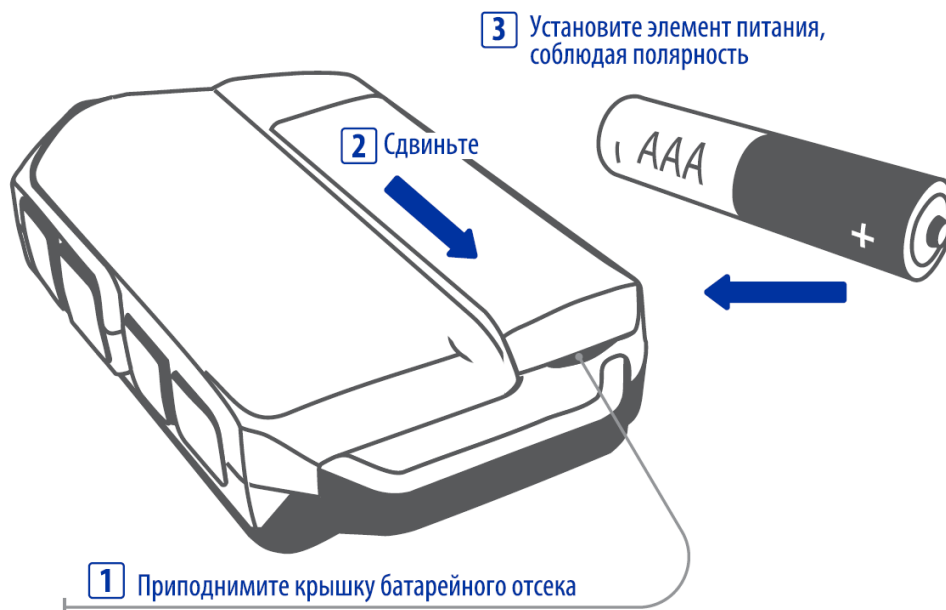


Брелок-коммуникатор



ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ

УСТАНОВКА ЭЛЕМЕНТА ПИТАНИЯ БРЕЛОКА



После установки элемента питания включается подсветка дисплея брелока, отображаются все символы на дисплее, звучит короткая мелодия, следует вибросигнал. Брелок готов к работе.

ВНИМАНИЕ!

Допускается применение литиевых, щелочных (алкалиновых) элементов питания AAA с номинальным напряжением 1,5 В. Не допускается установка элементов питания с истёкшим сроком годности, имеющих механические повреждения, а также солевых элементов питания. Нарушение вышеприведённых требований может привести к выходу брелока из строя.

УСТАНОВКА МОБИЛЬНОГО ПРИЛОЖЕНИЯ НА СМАРТФОН ИЛИ ПЛАНШЕТ

УСТАНОВКА ПРИЛОЖЕНИЯ НА УСТРОЙСТВА С ANDROID

Найдите приложение SCHER-KHAN AUTO в Play Market и установите его.



Требования к мобильному устройству: версия Bluetooth: не менее 4.0.

Для работы мобильного приложения SCHER-KHAN AUTO необходима версия Android не ниже 4.4.

УСТАНОВКА ПРИЛОЖЕНИЯ НА УСТРОЙСТВА С iOS

Найдите приложение SCHER-KHAN AUTO в App Store и установите его.



Требования к мобильному устройству: версия Bluetooth: не менее 4.0.
Для работы мобильного приложения SCHER-KHAN AUTO необходима версия iOS не ниже 10.0.

СОЗДАНИЕ ЛИЧНОГО КАБИНЕТА И РЕГИСТРАЦИЯ СИСТЕМЫ

Для использования тематических функций* необходимо создать личный кабинет, а затем зарегистрировать в нём систему M-30 PRO. Создать личный кабинет и зарегистрировать в нём систему возможно либо в мобильном приложении, либо на ресурсе <https://mf-t.ru/>. Для последующего входа в личный кабинет необходимо ввести адрес электронной почты и пароль.

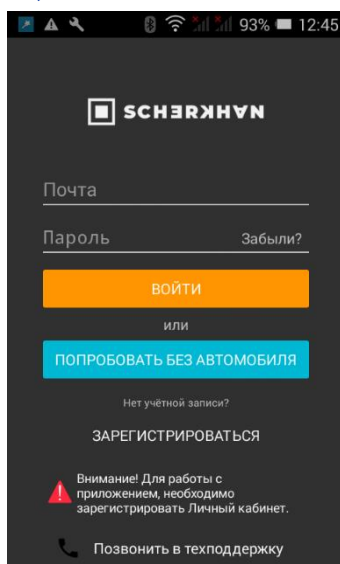
**Перечень телематических функций, доступных в личном кабинете приведён в разделе: «НАЗНАЧЕНИЕ ЛИЧНОГО КАБИНЕТА»*

СОЗДАНИЕ ЛИЧНОГО КАБИНЕТА И РЕГИСТРАЦИЯ СИСТЕМЫ В МОБИЛЬНОМ ПРИЛОЖЕНИИ

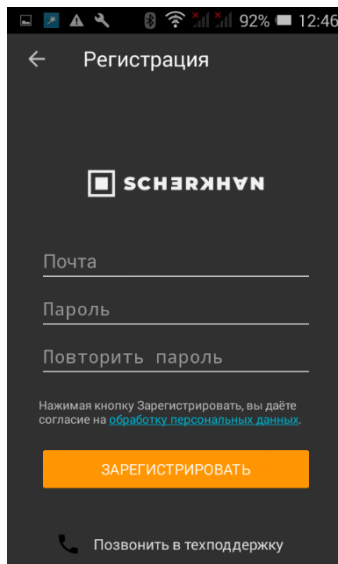
Перед созданием личного кабинета и регистрацией в нём системы, скачайте и установите мобильное приложение: «УСТАНОВКА МОБИЛЬНОГО ПРИЛОЖЕНИЯ НА СМАРТФОН ИЛИ ПЛАНШЕТ»

Создание личного кабинета:

1. Запустите мобильное приложение, нажмите “ЗАРЕГИСТРИРОВАТЬСЯ”.



2. Введите адрес Вашей электронной почты и пароль, которые будут в последствии использоваться для входа в личный кабинет. Нажмите кнопку “ЗАРЕГИСТРИРОВАТЬ”.

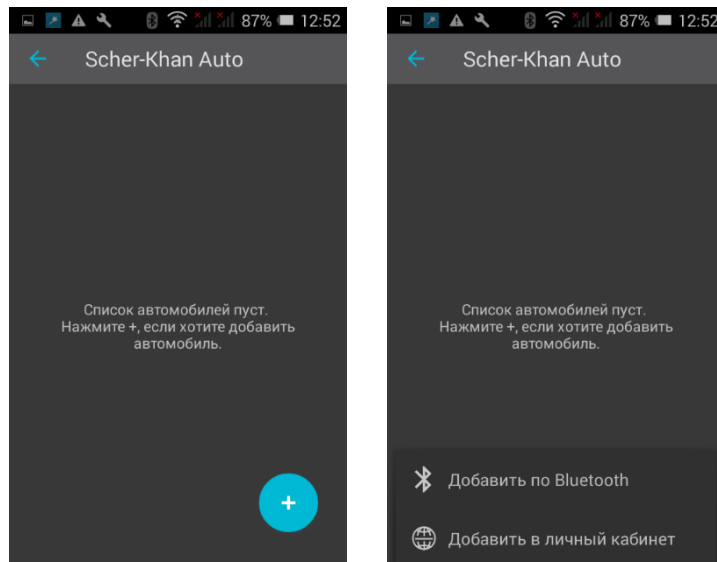


3. На указанный адрес электронной почты, будет отправлено письмо. Для завершения регистрации перейдите по ссылке, содержащейся в теле письма.

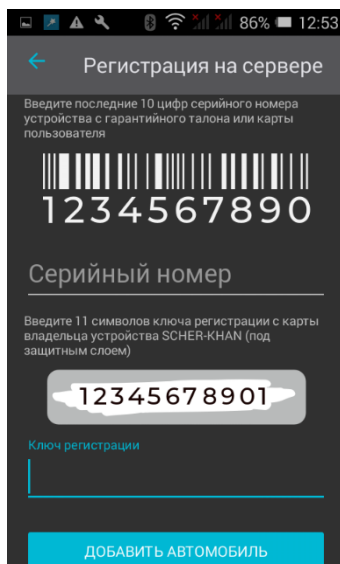
Создание личного кабинета завершено.

Регистрация системы в личном кабинете:

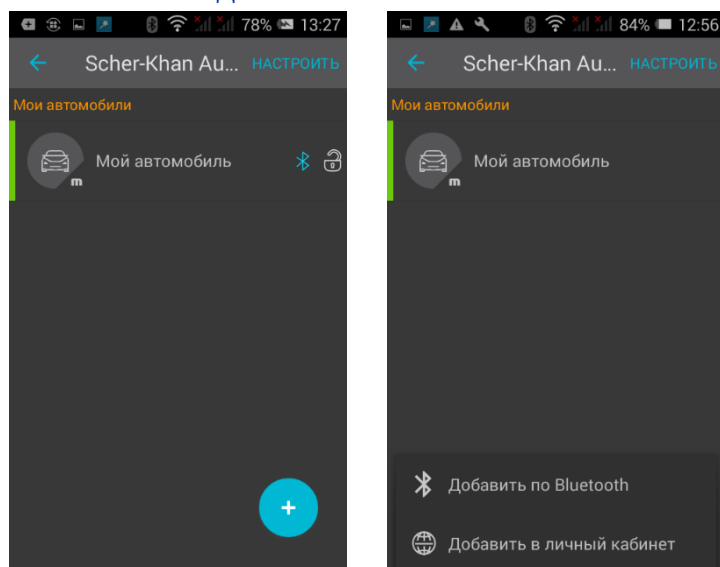
1. После создания личного кабинета, запустите мобильное приложение, нажмите “плюс”, затем нажмите “Добавить в личный кабинет”.



2. Введите данные серийного номера системы (указан в гарантийном талоне) и ключа активации (указан под защитным слоем карты владельца охранной системы). Нажмите кнопку: “ДОБАВИТЬ АВТОМОБИЛЬ”.



3. Нажмите “плюс”, затем нажмите “Добавить по BLUETOOTH”.



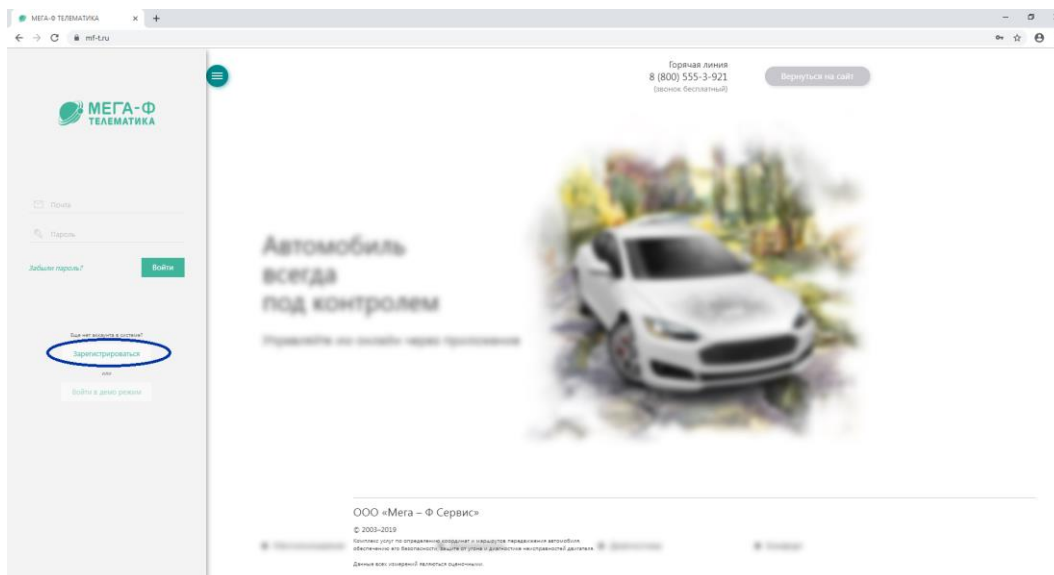
Регистрация системы в личном кабинете завершена. Выполните сопряжение системы с мобильным устройством по Bluetooth: **“СОПРЯЖЕНИЕ СИСТЕМЫ С МОБИЛЬНЫМ УСТРОЙСТВОМ ПО BLUETOOTH”**

СОЗДАНИЕ ЛИЧНОГО КАБИНЕТА И РЕГИСТРАЦИЯ СИСТЕМЫ НА САЙТЕ MF-T.RU

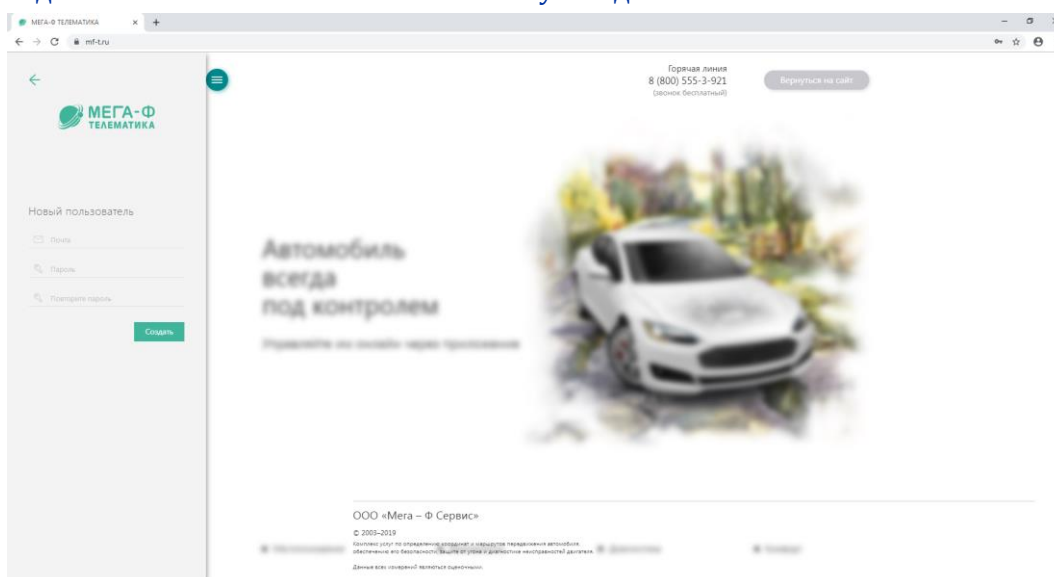
В том случае, если в мобильном приложении, был создан личный кабинет и выполнена регистрация системы, то для входа в личный кабинет на сайте <https://mf-t.ru/> используйте данные электронной почты и пароля, введённые при создании личного кабинета в мобильном приложении. Выполнение регистрации личного кабинета и регистрация системы, в этом случае не требуются.

Создание личного кабинета:

1. Введите в адресную строку браузера: <https://mf-t.ru/>
2. Нажмите кнопку: Вход в систему
3. Нажмите кнопку: Зарегистрироваться



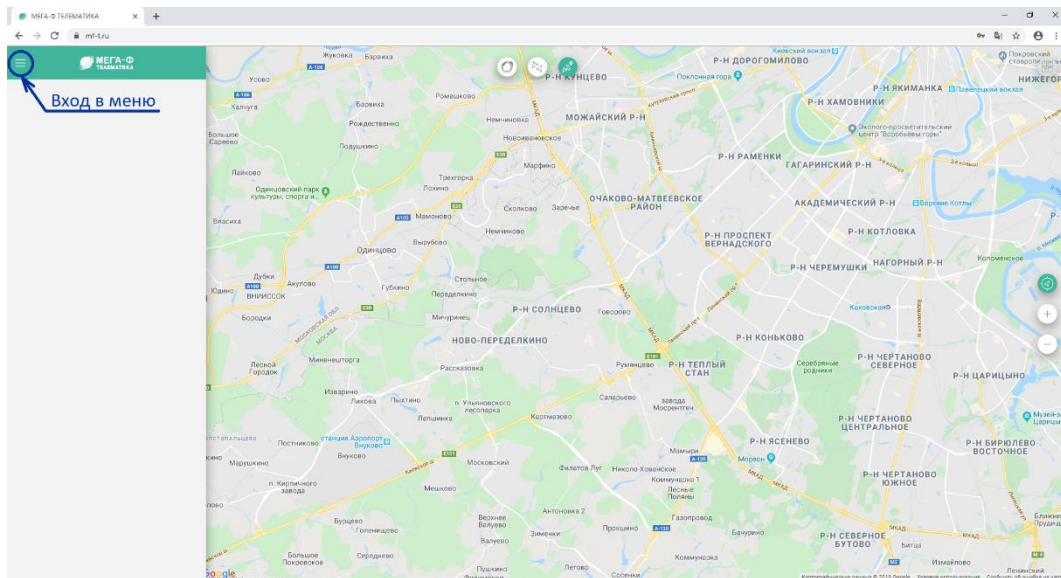
4. Введите адрес Вашей электронной почты и пароль, который будет в последствии использоваться для входа в личный кабинет. Нажмите кнопку: Создать



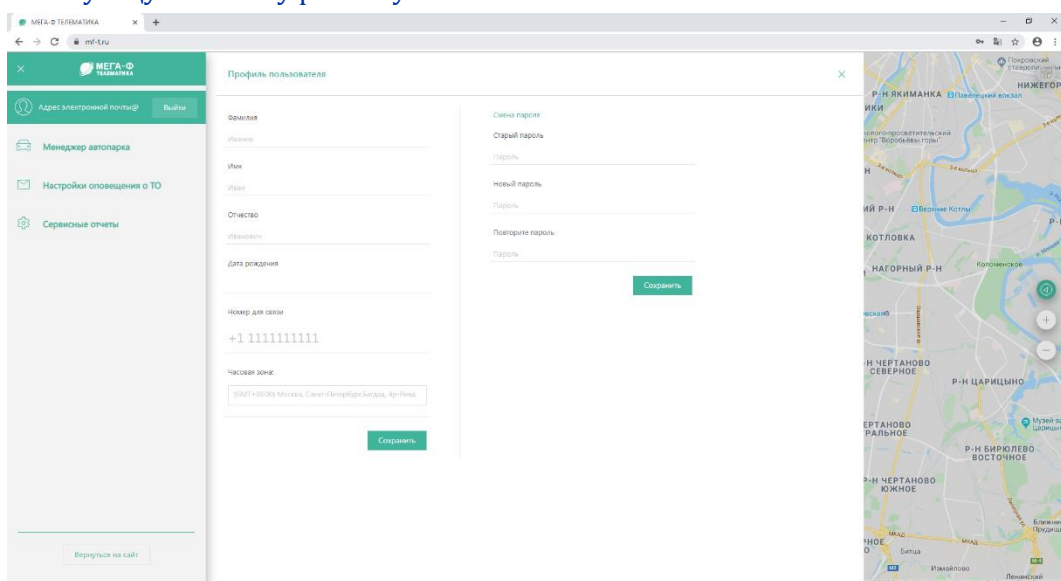
5. На указанный адрес электронной почты, будет отправлено письмо. Для завершения регистрации перейдите по ссылке, содержащейся в теле письма.
Создание личного кабинета завершено.

Регистрация системы в личном кабинете:

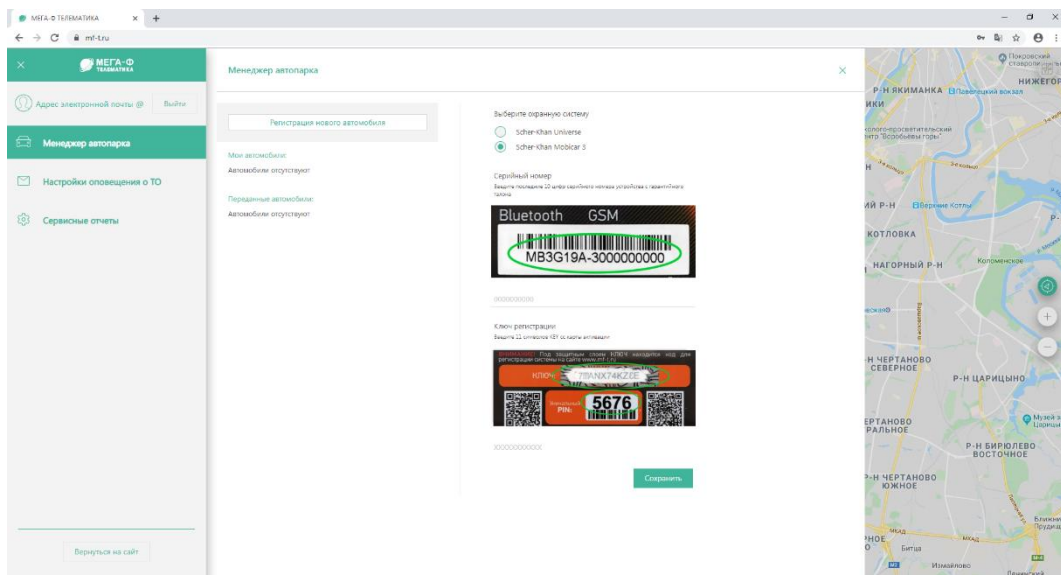
1. После завершения создания личного кабинета, осуществите вход в личный кабинет. Для этого, в строку браузера введите: <https://mf-t.ru/>. В отобразившемся окне введите логин и пароль использованные при создании личного кабинета.
2. Войдите в меню настроек личного кабинета:



3. Введите свои данные: фамилию, имя, отчество, дату рождения, номер телефона и часовую зону, соответствующую Вашему региону.



4. Перейдите в раздел: Менеджер автопарка. Нажмите кнопку: Регистрация нового автомобиля, выберите: Scher-Khan Mobicar 3. Введите данные серийного номера системы (указан в гарантийном талоне) и ключа активации (указан под защитным слоем карты владельца охранной системы). Нажмите кнопку: Сохранить.

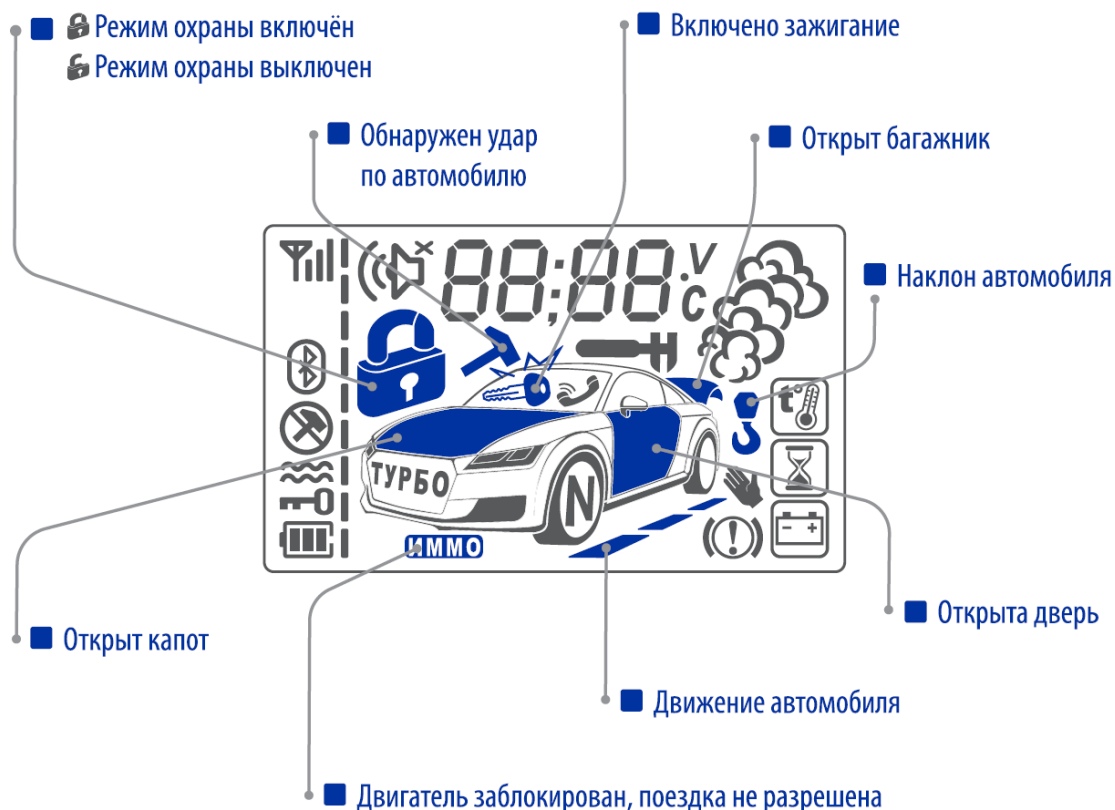


5. Для отображения в личном кабинете информации о неоплаченных штрафах, в разделе “Менеджер автопарка” нажмите на изображение автомобиля, введите его имя (произвольное), регистрационный номер и номер свидетельства о регистрации транспортного средства (СТС). Нажмите кнопку: Сохранить.

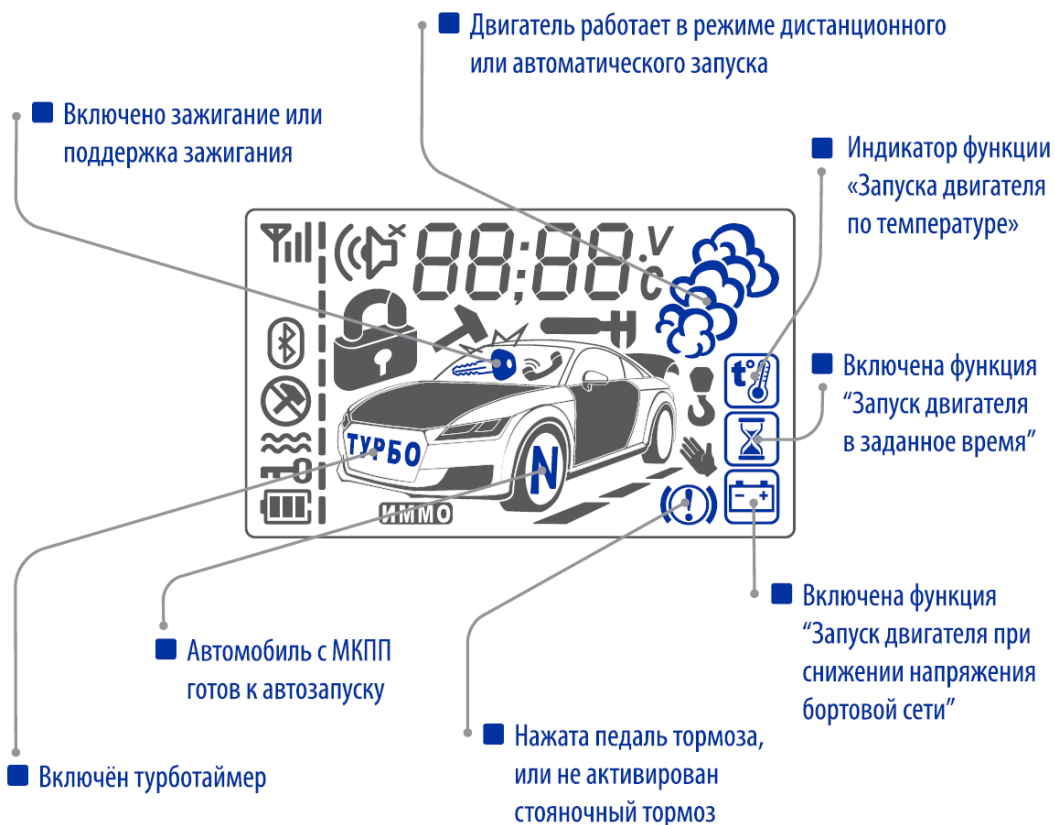
БРЕЛОК

НАЗНАЧЕНИЕ СИМВОЛОВ НА ДИСПЛЕЕ БРЕЛОКА

ИНДИКАТОРЫ РЕЖИМОВ ОХРАНЫ И ТРЕВОГИ:



ИНДИКАТОРЫ РЕЖИМОВ РАБОТЫ АВТОЗАПУСКА:



ИНДИКАТОРЫ РЕЖИМОВ РАБОТЫ ПРОЧИЕ:



НАЗНАЧЕНИЕ КНОПОК БРЕЛОКА



Назначение кнопок, активируемая функция		Длительность нажатия	Кнопка (комбинация кнопок)
Включение охраны	Со звуковыми сигналами	1 сек.	I
	Без звуковых сигналов	3 сек.	
Выключение охраны	Со звуковыми сигналами	1 сек.	II
	Без звуковых сигналов	3 сек.	
Подготовка к запуску	Снято с охраны, двигатель работает*	1 сек.	III
Включение предпускового подогревателя	На охране, двигатель выключен**		
Дистанционный запуск двигателя			

Опрос состояния системы		1 сек. (2, 3 или 4 раза)	IV
Дистанционное отпирание багажника		3 сек.,	IV
		затем 1 сек.	IV
Включение/выключение звуковых сигналов автомобиля	Сигналов подтверждения	1 сек.	I+II Одновременно
	Всех звуковых сигналов	3 сек.	
Блокировка кнопок брелока		3 сек.	III+IV Одновременно
Включение/выключение звукового и вибросигнала брелока		1 сек.	III+IV Одновременно
Включение/выключение датчика удара		1 сек.	I+IV Одновременно
Прекращение режима тревоги		1 сек.	Любая кнопка
Включение режима «Паника»		3 сек.	II+IV Одновременно
Управление дополнительным каналом 1		3 сек.,	IV
		затем 1 сек.	I
Управление дополнительным каналом 2		3 сек.,	IV
		затем 1 сек.	II
Управление дополнительным каналом 3		3 сек.,	IV
		затем 1 сек.	III
Включение/выключение режима «Автосервис»		1 сек.	I+III Одновременно
Регистрация брелоков (см. соответствующий раздел)		Удерживать нажатыми в момент установки элемента питания	I+IV Одновременно
		1 сек.	I
Вход в меню настроек		3 сек.	I+IV Одновременно
Сопряжение мобильного устройства	В режиме «Снято с охраны» Индикация количества устройств	3 сек,	IV
		затем 3 сек	I+IV
	Очистка списка устройств, запуск нового сопряжения	3 сек	III
Просмотр кода сопряжения		1 сек	I или II

*Перед выполнением запуска двигателя, для автомобилей с МКПП требуется выполнить **подготовку к запуску**.

**При установке на автомобиль устройство должно быть сконфигурировано для работы с предпусковым подогревателем.

МОБИЛЬНОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ

НАЗНАЧЕНИЕ МОБИЛЬНОГО ПРИЛОЖЕНИЯ

Мобильное приложение предназначено для:

1. Управления системой. Осуществления постановки на охрану, снятия с охраны, дистанционного запуска двигателя, отпирания багажника и т.д.
2. Обеспечения дополнительного уровня защиты автомобиля (функция «Иммобилайзер»).
3. Оповещения о текущем состоянии автомобиля и его примерном местоположении.
4. Управления настройками системы.
5. Разрешения поездки в случае отсутствия брелока M-30 PRO.

Обмен информацией между M-30 PRO и мобильным устройством возможен по беспроводному соединению Bluetooth (в непосредственной близости от автомобиля), а так с фактически не ограниченной дальностью связи при использовании соединения по GPRS.

Требования к мобильному устройству:

Версия Bluetooth: не ниже 4.0.

Версия операционной системы не ниже ANDROID 4.4 или iOS 10.0

ПРИМЕЧАНИЕ:

Управление системой из мобильного приложения возможно в случае наличия у системы GPRS связи и доступа мобильного устройства в сеть интернет.

Местоположение автомобиля определяется по базовым станциям сотовой сети. Точность определения местоположения автомобиля определяется количеством базовых станций в непосредственной близости от автомобиля, а также рядом других факторов. Отображаемое местоположение автомобиля следует рассматривать как примерное.

Мобильное устройство в комплект поставки не входит.

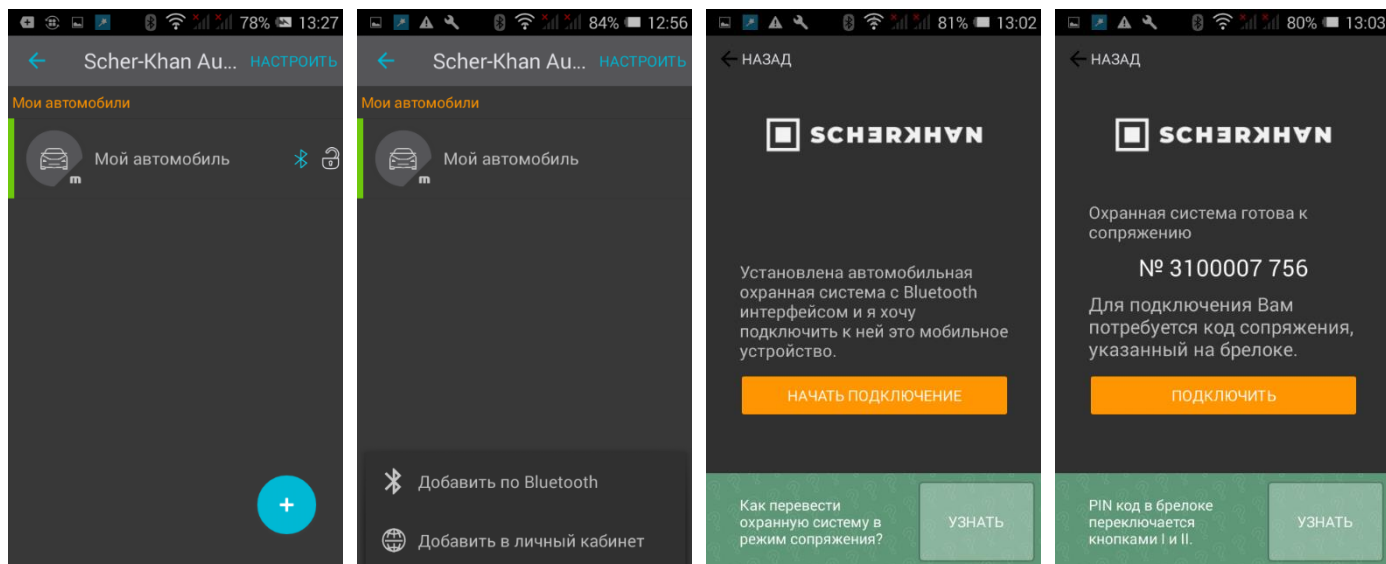
СОПРЯЖЕНИЕ СИСТЕМЫ С МОБИЛЬНЫМ УСТРОЙСТВОМ ПО BLUETOOTH

Мобильное устройство может работать с системой только после выполнения процедуры сопряжения.

Система может работать с 4 мобильными устройствами, добавленными в рамках одной процедуры сопряжения. При повторном сопряжении с новыми мобильными устройствами все ранее сопряжённые устройства удаляются из памяти M-30 PRO.

Для сопряжения мобильного устройства с установленным приложением SCHER-KHAN AUTO подойдите к автомобилю и выполните следующие действия:

1. Убедитесь, что автомобиль снят с охраны.
2. Нажмите и удерживайте кнопку **IV** брелока до появления короткого звукового сигнала.
3. Нажмите одновременно и удерживайте кнопки **I** и **IV** до появления короткого звукового сигнала. На дисплее отобразится общее количество ранее сопряженных мобильных устройств.
4. Нажмите и удерживайте кнопку **III** брелока до появления звукового сигнала, чтобы разрешить мобильным устройствам подключиться к M-30 PRO. Все сопряженные ранее мобильные устройства при этом удаляются из памяти системы!
5. На дисплее брелока появятся первые 4 цифры шестизначного кода. Коротко нажмите кнопку **II**, чтобы посмотреть оставшиеся 2 цифры, либо нажмите кнопку **I**, чтобы увидеть снова первые 4 цифры кода. Запомните или запишите 6 цифр кода.
6. В течение одной минуты запустите мобильное приложение SCHER-KHAN AUTO на мобильном устройстве. Зайдите в меню настройки соединения, в нижней правой части экрана нажмите “плюс”, затем выберите “Добавить по Bluetooth”, нажмите кнопку “НАЧАТЬ ПОДКЛЮЧЕНИЕ”, затем кнопку «ПОДКЛЮЧИТЬ».



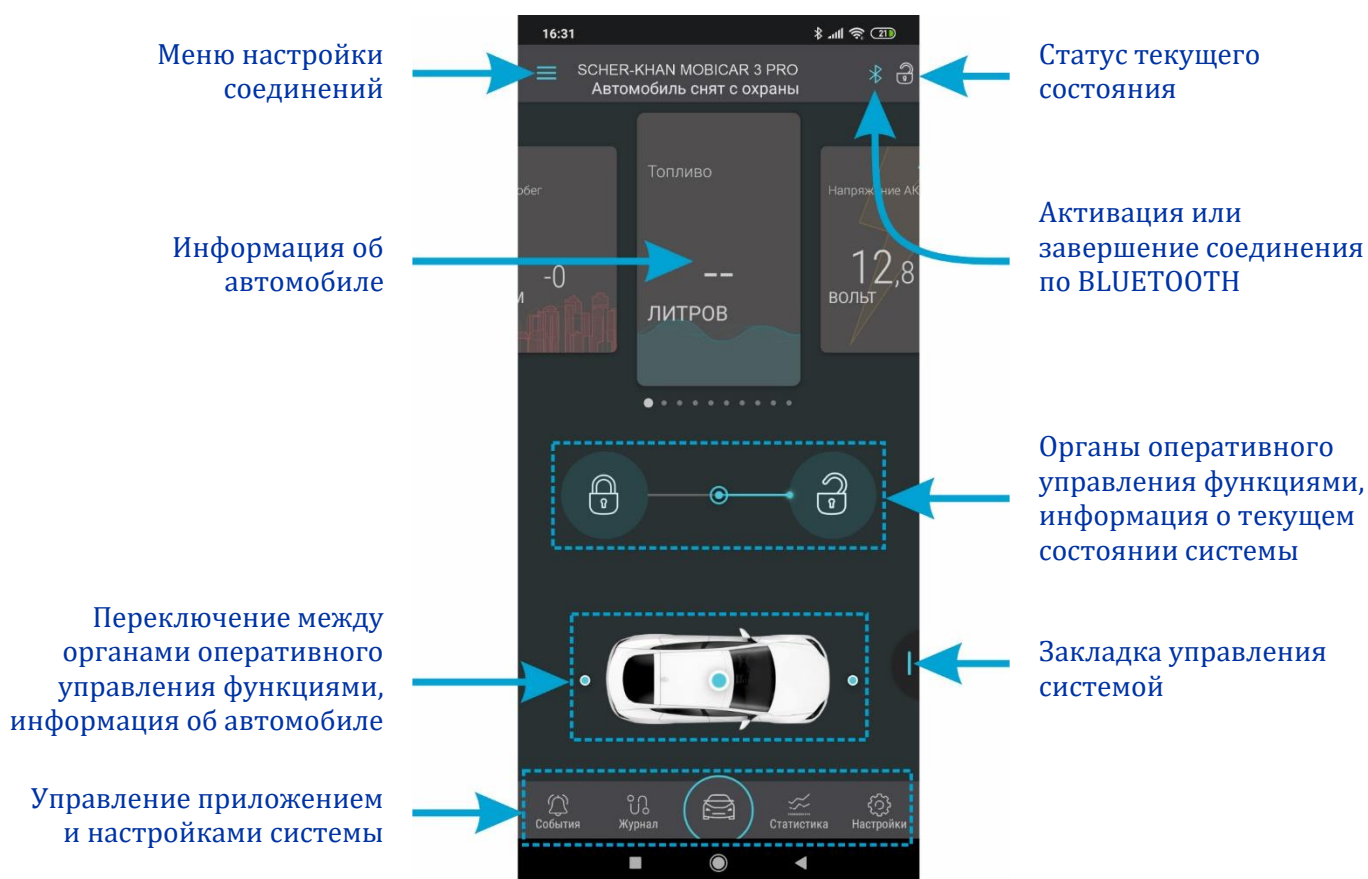
7. Мобильное устройство запросит шестизначный код сопряжения (см. п. 5). Введите код.
8. В течение двух минут можно подключить дополнительные мобильные устройства, используя тот же 6-значный код (см. п. 5). По окончании этого времени процедура сопряжения завершится автоматически.
9. Для досрочного завершения процедуры сопряжения нажмите одновременно кнопки **I** и **IV** брелока и удерживайте до звукового сигнала.

ПРИМЕЧАНИЕ:

См. разделы: «УСТАНОВКА МОБИЛЬНОГО ПРИЛОЖЕНИЯ НА СМАРТФОН ИЛИ ПЛАНШЕТ», «ОПРЕДЕЛЕНИЕ ТЕКУЩЕГО БАЛАНСА ТЕЛЕФОННОГО НОМЕРА СИСТЕМЫ».

ФУНКЦИИ МОБИЛЬНОГО ПРИЛОЖЕНИЯ

Доступ к функциям и управление системой производится из основного окна мобильного приложения:



Меню настройки соединений:

В данном меню производится настройка соединения мобильного устройства с M-30 PRO, а также выбор системы, которой будет осуществляться управление через мобильное приложение.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Мобильное приложение может поочерёдно управлять и получать информацию от нескольких зарегистрированных систем M-30 PRO.

Информация об автомобиле:

В данной части экрана отображается различная информация об автомобиле. Для переключения отображаемого параметра нажмите на изображение и перемещайте палец по экрану влево или вправо.

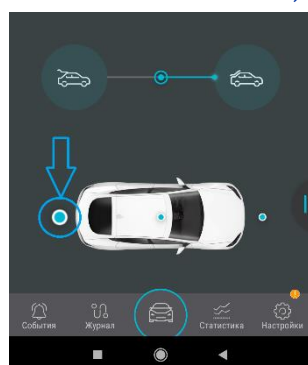
ПРИМЕЧАНИЕ:

Возможность реализации данной функции зависит от комплектации и особенностей конкретного автомобиля. Подробную информацию можно получить по месту установки системы.

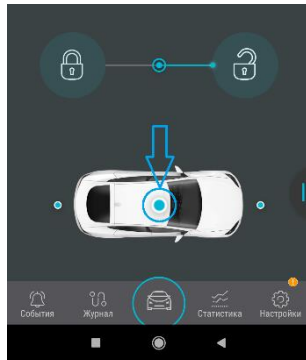
Переключение между органами оперативного управления функциями, информация об автомобиле:

На изображении автомобиля отображается информация от датчиков системы (дверей, капота, багажника).

Для активации органов управления замком багажника, нажмите сюда:



Для активации органов управления режимом охраны, нажмите сюда:

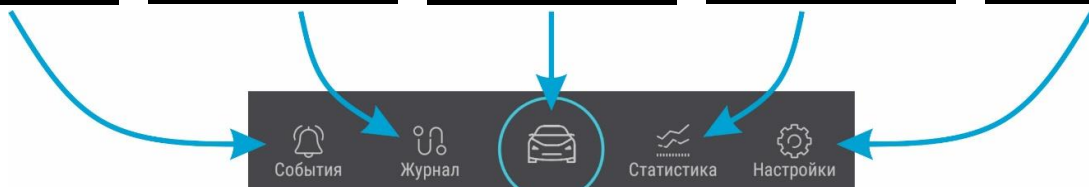
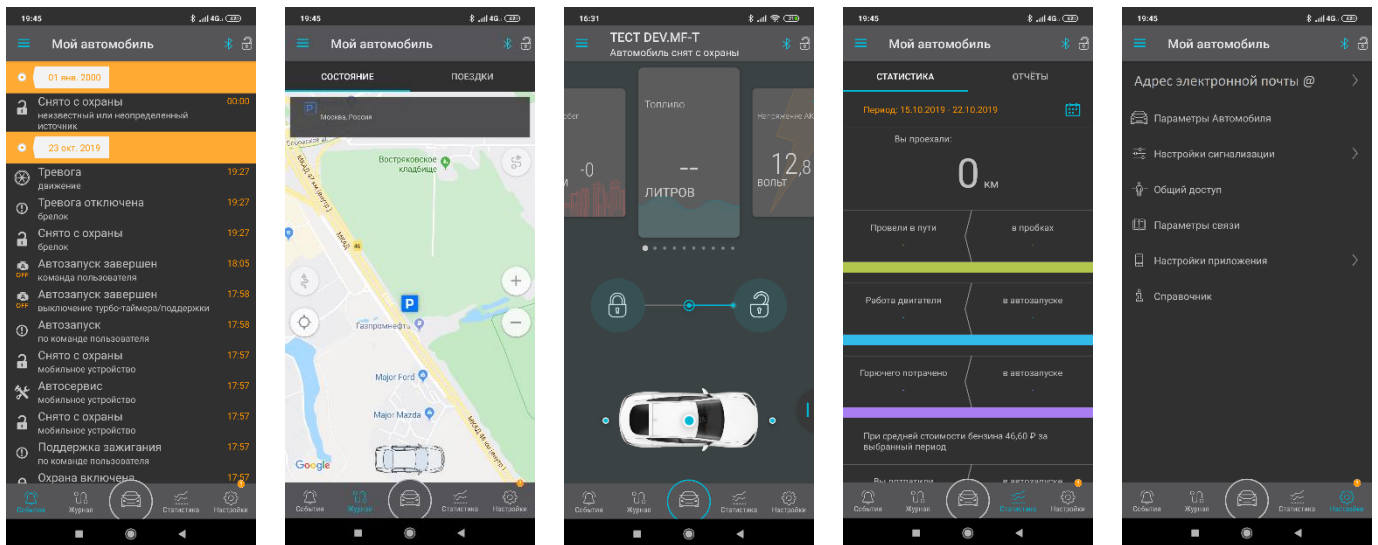







Для активации органов управления режимами дистанционного запуска двигателя, нажмите сюда:



Управление приложением и настройками системы:

В нижней части дисплея мобильного устройства отображается панель переключения вкладок. Для переключения между вкладками нажмите на изображение вкладки, которую необходимо открыть.



Вкладка приложения	Назначение вкладки
 События	<p>В этой вкладке отображается перечень нескольких предшествующих системных событий, например таких как: включение и выключение режима охраны, активация дистанционного запуска двигателя, отпирание замка багажника, наступление режима тревоги. Для каждого события обозначается дата и время его наступления.</p>
 Журнал	<p>В данной вкладке, вверху дисплея, находится переключатель страниц. На странице “Состояние” отображается текущее местоположение автомобиля на карте*. На странице “Поездки” отображаются данные о предшествующих поездках и стоянке автомобиля.</p>
	<p>В этой вкладке сосредоточены органы оперативного управления функциями системы, а также в данной вкладке отображается текущий режим работы системы и различная информация об автомобиле.</p>
 Статистика	<p>В этой вкладке содержится информация, связанная с эксплуатацией автомобиля: продолжительность поездок, пройденное расстояние, количество затраченного топлива и т. д. В верхней части дисплея производится переключение между страницами данной вкладки. Для просмотра статистических данных в мобильном приложении перейдите на страницу: “Статистика”. Для формирования отчётов выберите страницу: “Отчёты”.</p>
 Настройки	<p>Управление настройками мобильного приложения, настройками системы M-30 PRO и личным кабинетом пользователя производится в данной вкладке.</p>

**Местоположение автомобиля определяется по базовым станциям сотовой сети. Точность определения местоположения автомобиля определяется количеством базовых станций в непосредственной близости от автомобиля, а также рядом других факторов. Отображаемое местоположение автомобиля следует рассматривать как примерное.*

Статус текущего состояния:

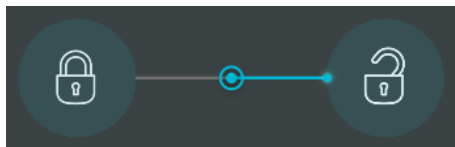
В этой части экрана отображается текущий режим работы системы (включён или выключен режим охраны, режим автосервис и т.д.).

Активация или завершение соединения по BLUETOOTH:

Для завершения соединения системы с мобильным устройством по BLUETOOTH (при установленном соединении) длительно нажмите на эту кнопку. Для включения соединения приложения с системой по BLUETOOTH (если соединение в настоящий момент не установлено) длительно нажмите на эту кнопку.

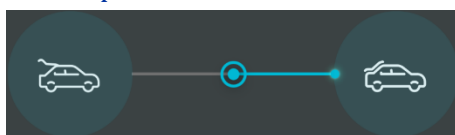
Органы оперативного управления функциями, информация о текущем состоянии системы:

С помощью данных органов управления возможно включить или выключить режим охраны, произвести дистанционный запуск двигателя или отпереть замок багажника. Например, для включения режима охраны переместите ползунок влево. Для выключения охраны ползунок следует переместить вправо.

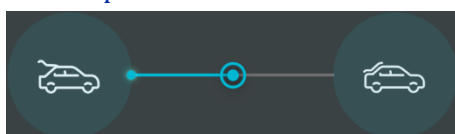


Выделенный участок отрезка от центра к символу определяет текущее состояние системы. Например, на изображении выше, выделенная часть отрезка от центра к символу открытого замка означает, что режим охраны выключен.

Эта индикация означает что багажник закрыт:

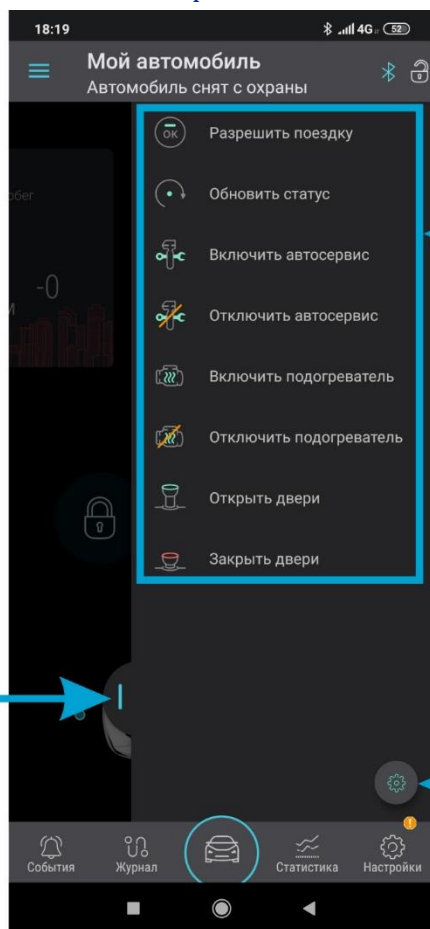


Эта индикация означает что багажник открыт:



Закладка управления системой:

Для доступа к закладке нажмите на ярлык и переместите палец на экране мобильного устройства влево. В раскрывшейся вкладке нажмите на изображение той команды, которую требуется выполнить.



Доступные команды. Для выполнения коротко нажмите на соответствующий текст или обозначение.

Потянуть ярлык вправо, для закрытия закладки управления системой.

Настройка закладки управления системой. В этом меню производится выбор команд, отображаемых в данной закладке.

УДАЛЁННОЕ УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ ИЗ ЛИЧНОГО КАБИНЕТА

НАЗНАЧЕНИЕ ЛИЧНОГО КАБИНЕТА

С любого устройства, имеющего доступ в интернет, будь то персональный компьютер, ноутбук или планшет, существует возможность управления системой M-30 PRO, а также, в реальном времени, получения различных сведений об автомобиле.

Помимо управления основными функциями системы, такими как включение или выключение режима охраны, дистанционного запуска двигателя, отпирания багажника, а также ряда других функций, предусмотрена возможность управления настройками системы и получения сводных отчётов о пройденном расстоянии и расходе топлива за указанный период, в форматах pdf или Excel.

В личном кабинете отображаются следующие параметры автомобиля и системы:

- Текущий режим работы системы (режим охраны, автосервис, работа двигателя в режиме дистанционного запуска, или режим “ПИТ-Стоп”)
- Состояние охранных зон системы (двери, капот, багажник, зажигание и т.д.)
- Уровень заряда аккумулятора автомобиля (напряжение в бортовой сети ТС)
- Температура салона или двигателя автомобиля *
- Уровень топлива в баке *
- Текущий пробег автомобиля *
- Если автомобиль движется, то можно наблюдать за текущей скоростью движения и маршруте его движения *
- Баланс средств на счёте сим карты установленной в систему
- Информация о неоплаченных штрафах (для отображения в личном кабинете необходимо указать регистрационный номер ТС и данные СТС автомобиля)

* Возможность реализации данной функции зависит от комплектации и особенностей конкретного автомобиля. Подробную информацию можно получить по месту установки системы.

В журнале событий отображаются данные о предшествующих событиях, таких как включение и выключение режима охраны, дистанционном запуске двигателя, детализированная информация о состоянии охранных зон (в случае нарушения охранных зон в режиме охраны, отобразится наименование зоны, которая была нарушена), информация о продолжительности парковки автомобиля, и т.д. Для каждого события обозначена дата и время его наступления.

Во вкладке статистика размещена информация о пройденном автомобилем расстоянии, продолжительности пути, продолжительность движения в пробках, израсходованном количестве топлива при движении, а также в режиме дистанционного запуска двигателя. Предусмотрена возможность отображения статистических данных за указанный период.

Отчёты о пробеге включают в себя информацию по каждой поездке: дата, время начала и окончания, адрес начала и окончания, пройденное за обозначенную поездку расстояние.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Управление системой из личного кабинета возможно в случае наличия у системы GPRS связи и доступа пользователя в сеть интернет.

На некоторых моделях ТС приведённые выше функции могут быть не доступны в полном объёме.

СТРУКТУРА ЛИЧНОГО КАБИНЕТА

Для доступа к основному окну, после входа в личный кабинет (<https://mf-t.ru/>), нажмите на закладку с наименованием автомобиля. В основном окне, в левой части дисплея отобразятся различные данные об автомобиле и органы управления личным кабинетом и системой. В правой части экрана отобразится карта и примерное местоположение автомобиля. На изображениях ниже, указано назначение индикации и органов управления основного окна мобильного приложения и меню настроек личного кабинета.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Перед использованием личного кабинета, необходимо создать личный кабинет и зарегистрировать систему, см. **«СОЗДАНИЕ ЛИЧНОГО КАБИНЕТА И РЕГИСТРАЦИЯ СИСТЕМЫ»**

Информация по определению текущего состояния системы приведена в разделе: «**МОНИТОРИНГ СОСТОЯНИЯ СИСТЕМЫ В ЛИЧНОМ КАБИНЕТЕ**»

Управление системой из личного кабинета возможно в случае наличия у системы GPRS связи и доступа пользователя в сеть интернет.

Меню настроек личного кабинета

Наименование автомобиля (системы)

Управление вкладками личного кабинета

Текущее состояние автомобиля

Пользовательская информация

Перечень доступных для выполнения команд

МЕНЮ ТЕЛЕМАТИКА

Мой автомобиль

Управление Журнал Статистика

Стоянка

Москва, МКАД, 47-й километр

Скорость км/ч

Аккумулятор 100%

Баланс 0 руб далеко

Пробег 0

Автоштрафы 0 руб

Двигатель В салоне На улице

21°C 23°C 7°C

Поставить на охрану Снять с охраны Завести двигатель

Подать сигнал Активировать автосервис Автосервис отключить

Текущий режим работы системы

Вход в меню настроек системы

Настройка команд быстрого доступа

Меню настроек личного кабинета:



УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ ПРИ ПОМОЩИ ТОНОВОГО НАБОРА

ВВОД ТЕЛЕФОННЫХ НОМЕРОВ ДЛЯ УПРАВЛЕНИЯ И ОПОВЕЩЕНИЯ

Управление системой при помощи тонового набора возможно только с зарегистрированных в памяти системы номеров телефонов. На эти телефонные номера также могут отправляться SMS и голосовые оповещения от системы. Ввод телефонных номеров возможен в мобильном приложении или личном кабинете.

Если используется соединение с системой по GPRS, а Bluetooth соединение выключено, то для ввода телефонных номеров и настройки уведомлений, выполните следующие действия:

1. Войдите в **Меню управления настройками**
2. Выберите: **Настройки сигнализации**
3. В раскрывшемся меню, выберите: **Уведомления**
4. Нажмите кнопку: **Добавить номер**
5. Введите телефонный номер с которого будет производиться управление системой и на который система будет отправлять уведомления
6. Нажмите кнопку: **Сохранить**
7. Произведите соответствующие настройки уведомлений в мобильном приложении.

Если необходимо производить управление системой с нескольких телефонных номеров или иметь возможность информирования на несколько телефонных номеров, то введите дополнительные номера и настройте оповещения для этих номеров телефонов. (Возможно ввести до четырёх номеров).

ПРИМЕЧАНИЕ:

Перед вводом телефонных номеров установите мобильное приложение, создайте личный кабинет, зарегистрируйте в нём систему, выполните сопряжение по Bluetooth.

См. разделы: «УСТАНОВКА МОБИЛЬНОГО ПРИЛОЖЕНИЯ НА СМАРТФОН ИЛИ ПЛАНШЕТ», «СОЗДАНИЕ ЛИЧНОГО КАБИНЕТА И РЕГИСТРАЦИЯ СИСТЕМЫ», «СОПРЯЖЕНИЕ СИСТЕМЫ С МОБИЛЬНЫМ УСТРОЙСТВОМ ПО BLUETOOTH», «ОПРЕДЕЛЕНИЕ ТЕКУЩЕГО БАЛАНСА ТЕЛЕФОННОГО НОМЕРА СИСТЕМЫ»

УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ ПОСРЕДСТВОМ ЗВОНКА НА НОМЕР СИСТЕМЫ

При звонке на номер телефона системы, M-30 PRO сообщает текущее состояние и номера доступных команд. Для выполнения команды нажмите нужную цифру на клавиатуре телефона.

Пример: для запуска двигателя в режиме охраны нажмите кнопку «3». Чтобы остановить работу двигателя при автозапуске, нажмите кнопку «0», затем кнопку «3».

Для выполнения некоторых команд потребуется ввести PIN-код. Наберите номер команды, а затем четыре цифры PIN-кода.

Команда	Сервисный режим	Снято с охраны	Охрана
1		Поставить на охрану	
01	Закреть центральный замок	Закреть центральный замок	Закреть центральный замок
2			Снять с охраны (требуется PIN-код)
02	Открыть центральный замок	Открыть центральный замок	Открыть центральный замок
3			Завести двигатель
03			Выключить двигатель
4		Отпереть багажник	Отпереть багажник
04		Запереть багажник	Запереть багажник
5		Включить подогреватель	Включить подогреватель
05		Выключить подогреватель	Выключить подогреватель
6		Перейти в сервисный режим (требуется PIN-код)	

06	Выключить сервисный режим		
7		Разрешить поездку (требуется PIN-код)	
8			Включить сигнал
#	Завершить вызов	Завершить вызов	Завершить вызов

ВНИМАНИЕ!

Номер телефона системы указан на конверте с SIM-картой.

ПРИМЕЧАНИЕ:

См. разделы: «ВВОД ТЕЛЕФОННЫХ НОМЕРОВ, ДЛЯ УПРАВЛЕНИЯ И ОПОВЕЩЕНИЯ», «ОПРЕДЕЛЕНИЕ ТЕКУЩЕГО БАЛАНСА ТЕЛЕФОННОГО НОМЕРА СИСТЕМЫ».

РЕЖИМ ОХРАНЫ

ВКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА ОРАНЫ

ОПИСАНИЕ РЕЖИМА ОХРАНЫ

В режиме охраны система контролирует: двери, капот, багажник, педаль ножного тормоза, зажигание, внешние воздействия, такие как удар по кузову автомобиля, движение автомобиля, изменение угла наклона автомобиля. (При условии выполнения соответствующих подключений и настроек функций).

Включение режима охраны возможно:

1. Брелоком М-30 PRO.
2. В мобильном приложении MOBICAR AUTO*.
3. В личном кабинете
4. По звонку на номер системы, через голосовое меню.
5. Штатным брелоком автомобиля**.

*Перед использованием мобильного приложения необходимо установить приложение на смартфон или планшет, создать личный кабинет и зарегистрировать в нём систему, выполнить сопряжение системы с мобильным устройством по BLUETOOTH. (см. «УСТАНОВКА МОБИЛЬНОГО ПРИЛОЖЕНИЯ НА СМАРТФОН ИЛИ ПЛАНШЕТ», «СОЗДАНИЕ ЛИЧНОГО КАБИНЕТА И РЕГИСТРАЦИЯ СИСТЕМЫ», «СОПРЯЖЕНИЕ СИСТЕМЫ С МОБИЛЬНЫМ УСТРОЙСТВОМ ПО BLUETOOTH»).


**Для возможности управления системой штатным брелоком автомобиля, в настройках системы должна быть активирована данная функция. Возможность реализации данной функции зависит от комплектации и особенностей конкретного автомобиля. Подробную информацию можно получить по месту установки системы.

ВКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА ОХРАНЫ БРЕЛОКОМ М-30 PRO

Для включения режима охраны по окончании поездки коротко нажмите кнопку I брелока.

Система перейдёт в режим охраны, замки дверей закроются, блокировка двигателя включится до тех пор, пока система не будет снята с охраны. СИД антенного модуля будет индицировать режим охраны короткими, равномерными вспышками.

При постановке в режим охраны:

Звуковой сигнал автомобиля	Один сигнал*
Световая сигнализация автомобиля	Вспыхнет один раз*
Дисплей брелока	
Звуковой сигнал брелока	Один сигнал

*Наличие звуковых сигналов автомобиля и вспышек световой сигнализации определяется текущими настройками системы. Звукового сигнала автомобиля не последует, если активирована функция **долговременного отключения звуковых сигналов автомобиля**.

ВНИМАНИЕ!

Если, через 5 сек. после включения режима охраны автомобиль подаст 3 звуковых и 3 световых сигнала, а брелок воспроизведёт короткую мелодию, значит открыта дверь, капот или багажник. На дисплее отобразится символ, соответствующий не взятой под охрану зоне. В этом случае, система перейдёт в режим охраны с обходом активированного датчика. Датчик двери, капота, багажника будет немедленно принят под охрану при восстановлении его работоспособности.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Если в текущем режиме охраны Вы планируете осуществить дистанционный или автоматический запуск двигателя, то перед включением режима охраны необходимо выполнить подготовку к запуску двигателя, см. раздел: «ПОДГОТОВКА К ЗАПУСКУ ДВИГАТЕЛЯ»

ВКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА ОХРАНЫ ЧЕРЕЗ МОБИЛЬНОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ

Для включения режима охраны по окончании поездки запустите мобильное приложение, в основном окне приложения, переведите ползунок в сторону символа закрытого замка.

Система перейдет в режим охраны, замки дверей закроются, блокировка двигателя включится до тех пор, пока система не будет снята с охраны. СИД антенного модуля будет индицировать режим охраны короткими равномерными вспышками.

При постановке в режим охраны:

Звуковой сигнал автомобиля	Один сигнал*
Световая сигнализация автомобиля	Вспыхнет один раз*
Дисплей мобильного устройства	Символ «замок закрыт»

*Наличие звуковых сигналов автомобиля и вспышек световой сигнализации определяются текущими настройками системы. Звукового сигнала автомобиля не последует, если активирована функция **долговременного отключения звуковых сигналов автомобиля**.

ВНИМАНИЕ!

Если через 5 сек. после включения режима охраны автомобиль подаст 3 звуковых и 3 световых сигнала, на дисплее мобильного устройства отображается информация о незакрытой двери, капоте или багажнике, значит не закрыта дверь, багажник или капот соответственно. В этом случае система перейдет в режим охраны с обходом активированного датчика. Датчик двери, капота, багажника будет немедленно принят под охрану при восстановлении его работоспособности.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Если в текущем режиме охраны Вы планируете осуществить дистанционный или автоматический запуск двигателя, то перед включением режима охраны необходимо выполнить подготовку к запуску двигателя, см. раздел: **«ПОДГОТОВКА К ЗАПУСКУ ДВИГАТЕЛЯ»**

См. разделы: **«УСТАНОВКА МОБИЛЬНОГО ПРИЛОЖЕНИЯ НА СМАРТФОН ИЛИ ПЛАНШЕТ»**, **«СОПРЯЖЕНИЕ СИСТЕМЫ С МОБИЛЬНЫМ УСТРОЙСТВОМ ПО BLUETOOTH»**, **«ОПРЕДЕЛЕНИЕ ТЕКУЩЕГО БАЛАНСА ТЕЛЕФОННОГО НОМЕРА СИСТЕМЫ»**.

ВКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА ОХРАНЫ В ЛИЧНОМ КАБИНЕТЕ

Для включения режима охраны по окончании поездки осуществите вход в личный кабинет, иницируйте команду включения режима охраны.

Система перейдет в режим охраны, замки дверей закроются, блокировка двигателя включится до тех пор, пока система не будет снята с охраны. СИД антенного модуля будет индицировать режим охраны короткими равномерными вспышками.

При постановке в режим охраны:

Звуковой сигнал автомобиля	Один сигнал*
Световая сигнализация автомобиля	Вспыхнет один раз*
Дисплей	Символ «замок закрыт»

*Наличие звуковых сигналов автомобиля и вспышек световой сигнализации определяются текущими настройками системы. Звукового сигнала автомобиля не последует, если активирована функция **долговременного отключения звуковых сигналов автомобиля**.

ВНИМАНИЕ!

Если через 5 сек. после включения режима охраны автомобиль подаст 3 звуковых и 3 световых сигнала, на дисплее мобильного устройства отображается информация о незакрытой двери, капоте или багажнике, значит не закрыта дверь, багажник или капот соответственно. В этом случае система перейдет в режим охраны с обходом активированного датчика. Датчик двери, капота, багажника будет немедленно принят под охрану при восстановлении его работоспособности.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Если в текущем режиме охраны Вы планируете осуществить дистанционный или автоматический запуск двигателя, то перед включением режима охраны необходимо выполнить подготовку к запуску двигателя, см. раздел: «**ПОДГОТОВКА К ЗАПУСКУ ДВИГАТЕЛЯ**»

См. разделы: «**УСТАНОВКА МОБИЛЬНОГО ПРИЛОЖЕНИЯ НА СМАРТФОН ИЛИ ПЛАНШЕТ**», «**СОПРЯЖЕНИЕ СИСТЕМЫ С МОБИЛЬНЫМ УСТРОЙСТВОМ ПО BLUETOOTH**», «**ОПРЕДЕЛЕНИЕ ТЕКУЩЕГО БАЛАНСА ТЕЛЕФОННОГО НОМЕРА СИСТЕМЫ**», «**СОЗДАНИЕ ЛИЧНОГО КАБИНЕТА И РЕГИСТРАЦИЯ СИСТЕМЫ**», «**УДАЛЁННОЕ УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ ИЗ ЛИЧНОГО КАБИНЕТА**».

ВКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА ОХРАНЫ ПОСРЕДСТВОМ ЗВОНКА НА НОМЕР СИСТЕМЫ

Для включения режима охраны наберите телефонный номер системы, далее в голосовом меню выберите команду «поставить на охрану». Для этого в режиме тонового набора номера нажмите цифру 1 на клавиатуре телефона. Завершите исходящий вызов.

Система перейдет в режим охраны, замки дверей закроются, блокировка двигателя включится до тех пор, пока система не будет снята с охраны. СИД антенного модуля будет индцировать режим охраны короткими равномерными вспышками.

При постановке в режим охраны:

Звуковой сигнал автомобиля	Один сигнал*
Световая сигнализация автомобиля	Вспыхнет один раз*

*Наличие звуковых сигналов автомобиля и вспышек световой сигнализации определяются текущими настройками системы. Звукового сигнала автомобиля не последует, если активирована функция **долговременного отключения звуковых сигналов автомобиля**.

ВНИМАНИЕ!

Если через 5 сек. после включения режима охраны автомобиль подаст 3 звуковых и 3 световых сигнала, значит не закрыта дверь, багажник или капот. В этом случае система перейдет в режим охраны с обходом активированного датчика. Датчик двери, капота, багажника будет немедленно принят под охрану при восстановлении его работоспособности.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Номер телефона системы указан на конверте с SIM-картой.

Если в текущем режиме охраны Вы планируете осуществить дистанционный или автоматический запуск двигателя, то перед включением режима охраны необходимо выполнить подготовку к запуску двигателя, см. раздел: «**ПОДГОТОВКА К ЗАПУСКУ ДВИГАТЕЛЯ**»

См. разделы: «**УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ ПРИ ПОМОЩИ ТОНОВОГО НАБОРА**», «**ВВОД ТЕЛЕФОННЫХ НОМЕРОВ, ДЛЯ УПРАВЛЕНИЯ И ОПОВЕЩЕНИЯ**», «**ОПРЕДЕЛЕНИЕ ТЕКУЩЕГО БАЛАНСА ТЕЛЕФОННОГО НОМЕРА СИСТЕМЫ**».

ВКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА ОХРАНЫ БЕЗ ЗВУКОВЫХ СИГНАЛОВ

Для включения режима охраны без звуковых сигналов автомобиля длительно (на 3 сек.) нажмите кнопку I брелока.

ПРИМЕЧАНИЕ:

См. также разделы: **«ВКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА ОХРАНЫ БРЕЛОКОМ М-30 PRO»**

АВТОМАТИЧЕСКОЕ ВКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА ОХРАНЫ

Данная функция активирует автоматическое включение режима охраны по факту удаления (несколько метров) мобильного устройства от автомобиля.


Перед использованием данной функции следует включить мобильное устройство, запустить мобильное приложение, активировать в мобильном приложении функцию «Автопарковка», произвести настройку чувствительности.

АВТОМАТИЧЕСКИЙ ВОЗВРАТ В РЕЖИМ ОХРАНЫ

Функция «Автоматический возврат в режим охраны» защищает от случайного выключения режима охраны. Если после выключения режима охраны не открывались двери, капот или багажник, через 30 сек. М-30 PRO самостоятельно вернется в режим охраны (**функция 4 меню № 2**).

ОТКЛЮЧЕНИЕ ДАТЧИКА УДАРА НА ТЕКУЩИЙ ПЕРИОД ОХРАНЫ

Для отключения датчика удара на текущий период охраны, в первые 5 сек. после включения режима охраны коротко нажмите кнопку **I** брелока.

Звуковой сигнал автомобиля	Один сигнал*
Световая сигнализация автомобиля	Вспыхнет один раз*
Дисплей брелока	
Звуковой сигнал брелока	Один сигнал после включения режима охраны, второй звуковой сигнал после повторного нажатия кнопки брелока

*Наличие звуковых сигналов автомобиля и вспышек световой сигнализации определяются текущими настройками системы. Звукового сигнала автомобиля не последует, если активирована функция **долговременного отключения звуковых сигналов автомобиля**.

«ВЕЖЛИВАЯ ПОДСВЕТКА» ПРИ ВКЛЮЧЕНИИ РЕЖИМА ОХРАНЫ

Данная функция позволяет, с помощью световых сигналов автомобиля осветить пространство вокруг транспортного средства.

Световая сигнализация автомобиля включается автоматически, на 15 сек. после включения режима охраны.

Включение/выключение данной функции осуществляется в меню настроек системы, **меню №2 функция №14**

ПРИМЕЧАНИЕ:

Возможность реализации данной функции зависит от комплектации и особенностей конкретного автомобиля. Подробную информацию можно получить по месту установки системы.

РЕЖИМ ТРЕВОГИ

ОПОВЕЩЕНИЕ О НАРУШЕНИИ ОХРАННЫХ ЗОН

- Если в режиме охраны будет открыта дверь, капот, багажник, включено зажигание, то система перейдет в режим тревоги. Вспышки световой сигнализации и звуковые сигналы автомобиля будут сигнализировать о нарушении охранной зоны в течение 30 секунд. Брелоком будет произведено оповещение о нарушении охранной зоны. По истечении 30 секунд система вернется в режим охраны. В том случае, если причина, вызвавшая тревогу, не устранена, система отработает несколько циклов тревоги общей продолжительностью 2,5 минуты и вернется в режим охраны с обходом активного датчика. В случае восстановления состояния датчика и повторного нарушения охранной зоны система вновь перейдет в режим тревоги (не более 5 раз для каждой охранной зоны).
- Если в режиме охраны зафиксирован слабый удар по автомобилю, то прозвучит 3 коротких звуковых сигнала автомобиля, последует одна вспышка световой сигнализации, брелоком будет произведено короткое оповещение.
- Если в режиме охраны зафиксирован сильный удар по автомобилю, наклон или движение, то сигналы световой сигнализации звуковые сигналы автомобиля будут длиться 30 секунд, брелоком будет произведено оповещение. В одном периоде охраны производится не более 5 оповещений для каждой охранной зоны.
- Система может проинформировать Вас о нарушении охранных зон посредством SMS-сообщения или звонка на Ваш номер. Для этого в настройках мобильного приложения активируйте соответствующие уведомления.

Соответствие охранных зон символам, отображаемым на дисплее брелока, указано в таблице:

Причина тревоги	Символ на дисплее брелока	Звуковая и световая сигнализация автомобиля	Оповещение в мобильном приложении	Возможность уведомления SMS сообщениями или телефонным вызовом.
Слабое воздействие на датчик удара		3 звуковых сигнала автомобиля, одна вспышка световой сигнализации.	Нет	Нет
Сильное воздействие на датчик удара		На 30 сек. включение звуковых сигналов автомобиля и вспышек световой сигнализации.	Да	Да
Включено зажигание			Да	Да
Открыта дверь			Да	Да
Открыт капот			Да	Да
Открыт багажник			Да	Да
Обнаружен наклон автомобиля			Да	Да
Зафиксировано движение			Да	Да

ВНИМАНИЕ!

- Звуковых сигналов автомобиля не последует, если они не включены для данного события.
- В случае активации функций долговременного отключения датчика удара или отключения датчика удара на текущий период охраны, оповещение об ударе по автомобилю не производится.
- Звуковые оповещения брелоком о нарушении охранных зон не производятся если активирована функция выключения звуковых сигналов брелока.
- Для возможности оповещения посредством SMS-сообщений или телефонного вызова необходимо произвести соответствующие настройки системы **в мобильном приложении**.

ПРЕКРАЩЕНИЕ РЕЖИМА ТРЕВОГИ

Для прекращения режима тревоги однократно нажмите любую кнопку брелока. Прекратить тревогу можно в личном кабинете, для этого иницируйте команду: “Остановить тревогу”.

ФУНКЦИЯ НАПОМИНАНИЯ О ПРОПУЩЕННЫХ ТРЕВОГАХ

В том случае, если Вы не услышали оповещение брелока о нарушении охранной зоны, брелок перейдёт в режим напоминания о пропущенной тревоге. Каждые 10 сек. брелок будет подавать звуковой сигнал, на дисплее брелока будет отображаться символ, соответствующий нарушенной охранной зоне.

Для прекращения напоминания коротко нажмите любую кнопку брелока. Для определения актуального, на данный момент времени, следует произвести опрос состояния системы, для этого несколько раз коротко нажмите кнопку **IV** брелока.

В мобильном приложении в закладке «События» отображаются последние зафиксированные события, а также информация о факте нарушений охранных зон.


ВЫКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА ОХРАНЫ

СПОСОБЫ ВЫКЛЮЧЕНИЯ РЕЖИМА ОХРАНЫ

ВЫКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА ОХРАНЫ БРЕЛОКОМ M-30 PRO

Для выключения режима охраны коротко нажмите кнопку брелока: **II**. Система снимется с охраны, замки дверей отпрутятся, блокировка двигателя отключится.

При выключении режима охраны:

Звуковой сигнал автомобиля	Два сигнала*
Световая сигнализация автомобиля	Вспыхнет два раза*
Дисплей брелока	
Звуковой сигнал брелока	Два сигнала

*Наличие звуковых сигналов автомобиля и вспышек световой сигнализации определяются текущими настройками системы. Звукового сигнала автомобиля не последует, если активирована функция **долговременного отключения звуковых сигналов автомобиля**.

В том случае, если система находится в режиме тревоги, для снятия системы с охраны следует коротко нажать кнопку **II** на брелоке два раза. Первый раз - для завершения режима тревоги, второе нажатие - для выключения режима охраны.

ПРИМЕЧАНИЕ:

*См. раздел: «**ФУНКЦИЯ ОПОВЕЩЕНИЯ О НАЛИЧИИ ТРЕВОГ В ПЕРЕДШЕСТВУЮЩЕМ РЕЖИМЕ ОХРАНЫ**».*

ВЫКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА ОХРАНЫ ЧЕРЕЗ МОБИЛЬНОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ

Для выключения режима охраны запустите мобильное приложение, переведите ползунок в сторону символа открытого замка. Система снимется с охраны, замки дверей отпрутятся, блокировка двигателя отключится.

При выключении режима охраны:

Звуковой сигнал автомобиля	Два сигнала*
Световая сигнализация автомобиля	Вспыхнет два раза*
Дисплей мобильного устройства	Символ «замок открыт»

*Наличие звуковых сигналов автомобиля и вспышек световой сигнализации определяются текущими настройками системы. Звукового сигнала автомобиля не последует, если активирована функция **долговременного отключения звуковых сигналов автомобиля**.

ПРИМЕЧАНИЕ:

*См. разделы: «**УСТАНОВКА МОБИЛЬНОГО ПРИЛОЖЕНИЯ НА СМАРТФОН ИЛИ ПЛАНШЕТ**», «**СОЗДАНИЕ ЛИЧНОГО КАБИНЕТА И РЕГИСТРАЦИЯ СИСТЕМЫ**», «**СОПРЯЖЕНИЕ СИСТЕМЫ С МОБИЛЬНЫМ УСТРОЙСТВОМ ПО BLUETOOTH**», «**ОПРЕДЕЛЕНИЕ ТЕКУЩЕГО БАЛАНСА ТЕЛЕФОННОГО НОМЕРА СИСТЕМЫ**».*

ВЫКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА ОХРАНЫ В ЛИЧНОМ КАБИНЕТЕ

Для выключения режима охраны осуществите вход в личный кабинет, иницируйте выполнение команды выключения режима охраны. Система снимется с охраны, замки дверей отпрутятся, блокировка двигателя отключится.

При выключении режима охраны:

Звуковой сигнал автомобиля	Два сигнала*
Световая сигнализация автомобиля	Вспыхнет два раза*
Дисплей	Символ «замок открыт»

*Наличие звуковых сигналов автомобиля и вспышек световой сигнализации определяются текущими настройками системы. Звукового сигнала автомобиля не последует, если активирована функция **долговременного отключения звуковых сигналов автомобиля**.

ПРИМЕЧАНИЕ:

См. разделы: **«УСТАНОВКА МОБИЛЬНОГО ПРИЛОЖЕНИЯ НА СМАРТФОН ИЛИ ПЛАНШЕТ»**, **«СОПРЯЖЕНИЕ СИСТЕМЫ С МОБИЛЬНЫМ УСТРОЙСТВОМ ПО BLUETOOTH»**, **«ОПРЕДЕЛЕНИЕ ТЕКУЩЕГО БАЛАНСА ТЕЛЕФОННОГО НОМЕРА СИСТЕМЫ»**, **«СОЗДАНИЕ ЛИЧНОГО КАБИНЕТА И РЕГИСТРАЦИЯ СИСТЕМЫ»**, **«УДАЛЁННОЕ УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ ИЗ ЛИЧНОГО КАБИНЕТА»**.

ВЫКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА ОХРАНЫ ПОСРЕДСТВОМ ЗВОНКА НА НОМЕР СИСТЕМЫ

Для включения режима охраны наберите телефонный номер системы, далее в голосовом меню выберите команду «снять с охраны». Для этого в режиме тонового набора номера нажмите цифру 2 на клавиатуре телефона. После этого введите 4-х значный PIN код. Завершите исходящий вызов. Система снимется с охраны, замки дверей отпрутятся, блокировка двигателя отключится.

При выключении режима охраны:

Звуковой сигнал автомобиля	Два сигнала*
Световая сигнализация автомобиля	Вспыхнет два раза*

*Наличие звуковых сигналов автомобиля и вспышек световой сигнализации определяется текущими настройками системы. Звукового сигнала автомобиля не последует, если активирована функция **долговременного отключения звуковых сигналов автомобиля**.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Номер телефона системы указан на конверте с SIM-картой.

PIN код системы указан в карте регистрации.

См. разделы: **«УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ ПРИ ПОМОЩИ ТОНОВОГО НАБОРА»**, **«ВВОД ТЕЛЕФОННЫХ НОМЕРОВ, ДЛЯ УПРАВЛЕНИЯ И ОПОВЕЩЕНИЯ»**, **«ОПРЕДЕЛЕНИЕ ТЕКУЩЕГО БАЛАНСА ТЕЛЕФОННОГО НОМЕРА СИСТЕМЫ»**.

ВЫКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА ОХРАНЫ БЕЗ ЗВУКОВЫХ СИГНАЛОВ АВТОМОБИЛЯ

Для выключения режима охраны без звуковых сигналов автомобиля длительно (на 3 сек.) нажмите кнопку **II** брелока.

См. разделы: **«ВЫКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА ОХРАНЫ БРЕЛОКОМ M-30 PRO»**, **«ДОЛГОВРЕМЕННОЕ ОТКЛЮЧЕНИЕ СИГНАЛОВ АВТОМОБИЛЯ»**.

АВТОМАТИЧЕСКОЕ ВЫКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА ОХРАНЫ

Данная функция активирует автоматическое выключение режима охраны по факту приближения (до нескольких метров) мобильного устройства к автомобилю.

Перед использованием данной функции следует включить мобильное устройство, запустить мобильное приложение, активировать в мобильном приложении функцию **«АВТОСНЯТИЕ»**, произвести настройку чувствительности.

ФУНКЦИЯ ОПОВЕЩЕНИЯ О НАЛИЧИИ ТРЕВОГ В ПЕРЕДШЕСТВУЮЩЕМ РЕЖИМЕ ОХРАНЫ

Если при выключении режима охраны автомобиль подаёт 4 звуковых сигнала, световая сигнализация вспышивает 4 раза, брелок подаёт 4 звуковых сигнала, на дисплее брелока мигает один или несколько символов, значит в предшествующем режиме охраны системой было зафиксировано нарушение охранных зон. Отображаемый на дисплее символ соответствует нарушенной охранной зоне.

АВАРИЙНОЕ ВЫКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА ОХРАНЫ

Аварийное снятие с охраны, когда недоступен брелок и нет возможности воспользоваться телефоном и войти в личный кабинет, производится вводом PIN-кода.

Для аварийного снятия с охраны выполните следующие действия:

1. В режиме «Охрана» откройте дверь - М-30 PRO перейдёт в режим тревоги.
2. Введите PIN-код. Для этого нажмите кнопку на антенном модуле количество раз, соответствующее первой цифре PIN-кода, и ожидайте звукового сигнала. Через 5 секунд антенный модуль звуковым сигналом пригласит Вас к вводу следующей цифры. Введите таким же образом оставшиеся цифры PIN-кода.

Тревога прекратится, автомобиль подаст два коротких звуковых сигнала, аварийная сигнализация мигнёт два раза, блокировка двигателя выключится, замки дверей разблокируются.

Если PIN-код введён неверно, снятия с охраны не произойдёт. Антенный модуль оповестит об этом тремя звуковыми сигналами.

Повторить ввод PIN-кода можно через 30 секунд.

Если PIN-код введён некорректно 3 раза, экстренное отключение охраны блокируется на 30 минут.

Заводской PIN-код указан на тыльной стороне карты пользователя, которая входит в комплект поставки системы. Пользователь может изменить PIN в настройках системы.

ОПРОС СОСТОЯНИЯ

ОПРОС СОСТОЯНИЯ СИСТЕМЫ С БРЕЛОКА М-30 PRO

В системе М-30 PRO предусмотрена возможность дистанционного определения при помощи брелока текущего состояния охранных зон, напряжения в бортовой сети автомобиля, а также температуры двигателя или салона автомобиля.

Для получения информации о текущем состоянии автомобиля выполните действия:

1. Коротко нажмите кнопку **IV** брелока.

Включится подсветка дисплея

2. Коротко нажмите кнопку **IV** брелока ещё раз

Отобразится информация о текущем состоянии (двери капот, багажник, зажигание, стояночный тормоз и т.д.) и температура в салоне автомобиля.

3. Коротко нажмите кнопку **IV** брелока ещё раз

Отобразится напряжение в бортовой сети автомобиля

4. Коротко нажмите кнопку **IV** брелока ещё раз

Отобразится напряжение элемента питания брелока

5. Последующее нажатие приведёт к переходу к пункту 2.

Интервал между нажатиями кнопки не должен превышать 5 сек. При несоблюдении данного условия произойдёт переход к первому пункту.

ОПРОС СОСТОЯНИЯ В МОБИЛЬНОМ ПРИЛОЖЕНИИ

Для получения информации об автомобиле запустите мобильное приложение. Убедитесь, что соединение с системой М-30 PRO установлено. В основном окне мобильного приложения отобразится актуальная на данный момент информация об автомобиле. Более детальная информация об автомобиле отображается в строке событий. Для просмотра предшествующих событий следует перейти во вкладку: «События».

ПРИМЕЧАНИЕ:

Во вкладке «События» мобильного приложения отображаются те события, которые были зарегистрированы системой. Если в момент наступления какого-либо фиксируемого системой события (например нарушения охранной зоны в режиме охраны) соединение с системы с мобильным устройством не было установлено, то при восстановлении соединения во вкладке отобразится соответствующая информация.

ОПРЕДЕЛЕНИЕ СОСТОЯНИЯ СИСТЕМЫ ПОСРЕДСТВОМ ЗВОНКА НА НОМЕР СИСТЕМЫ

Получить информацию об автомобиле можно, позвонив на номер системы. Система сообщит актуальную на данный момент информацию. Озвучит доступные для выполнения команды и сообщит соответствующие им цифры кода. Код следует вводить при необходимости выполнения команд.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Номер телефона системы указан на конверте с SIM-картой.

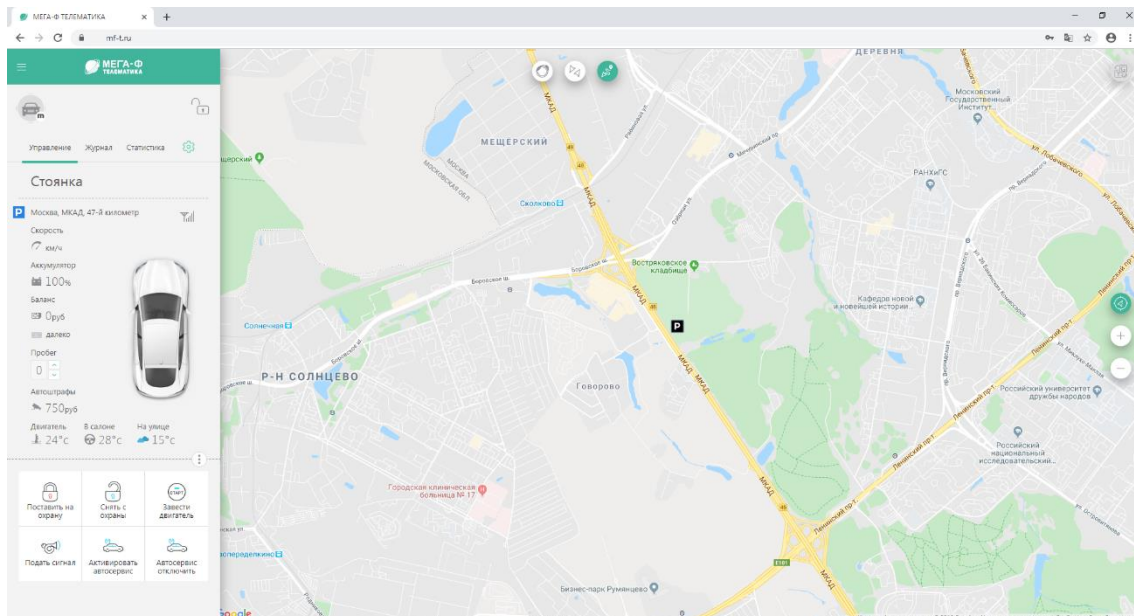
Ввод цифр кода должен производиться в режиме тонового набора номера. В тех случаях, когда стационарный телефон работает в режиме импульсного набора номера, для его временного переключения в режим тонового набора, перед вводом кода следует нажать кнопку «звёздочка». За более подробной информацией следует обратиться к руководству по эксплуатации телефона.

См. разделы: «ВВОД ТЕЛЕФОННЫХ НОМЕРОВ, ДЛЯ УПРАВЛЕНИЯ И ОПОВЕЩЕНИЯ», «ОПРЕДЕЛЕНИЕ ТЕКУЩЕГО БАЛАНСА ТЕЛЕФОННОГО НОМЕРА СИСТЕМЫ».

МОНИТОРИНГ СОСТОЯНИЯ СИСТЕМЫ В ЛИЧНОМ КАБИНЕТЕ

Для получения информации об автомобиле, введите в строку браузера: <https://mf-t.ru/>, адрес электронной почты и пароль. В отобразившемся окне нажмите на закладку с изображением автомобиля.

В левой части дисплея отобразится информация об автомобиле, а в правой местоположение автомобиля с позиционированием на карту.



Для просмотра информации о нескольких прошедших событиях, перейдите во вкладку “Журнал”.

Во вкладке статистика размещена информация о пройденном автомобилем расстоянии, продолжительности пути и продолжительность движения в пробках, израсходованном количестве топлива при движении и режиме дистанционного запуска двигателя. Предусмотрена возможность отображения статистических данных за указанный период.

Для формирования сводных отчётов или отчётов о пробеге перейдите в меню личного кабинета (кнопка в левом верхнем углу экрана), затем нажмите на закладку “Сервисные отчёты”, нажмите кнопку “Выбрать автомобиль”, выберете интересующий Вас автомобиль из списка, после этого нажмите “Пробег за период” или “Сводный отчёт”, укажите интересующие Вас даты и время отчётного периода. Для загрузки сформированного отчёта нажмите кнопку “Скачать отчёт ...”.

Отчёты о пробеге включают в себя информацию по каждой поездке: дата, время начала и окончания, адрес начала и окончания, пройденное за обозначенную поездку расстояние.

Сводные отчёты содержат итоговую информацию по поездкам за указанный период.

ДИСТАНЦИОННЫЙ И АВТОМАТИЧЕСКИЙ ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

ОПИСАНИЕ РЕЖИМОВ ЗАПУСКА

В системе M-30 PRO реализована возможность дистанционного запуска двигателя автомобиля при использовании брелока, с помощью мобильного приложения, из личного кабинета или посредством звонка на номер системы. Предусмотрена также возможность запуска двигателя в указанное время или по различным событиям. Перед выполнением дистанционного запуска двигателя необходимо произвести подготовку к запуску, которая предусмотрена для исключения возможности начала движения автомобиля без участия водителя.

ВНИМАНИЕ!


Функции дистанционного автоматического запуска двигателя становятся доступны только в том случае, если при установке системы были выполнены все необходимые подключения и установлены соответствующие значения программируемых функций, выполнено **программирование тахометрического сигнала и произведена подготовка к запуску двигателя.**

ПОДГОТОВКА К ЗАПУСКУ ДВИГАТЕЛЯ

ПОДГОТОВКА К ЗАПУСКУ ДВИГАТЕЛЯ АВТОМОБИЛЯ С МКПП

По окончании поездки выполните эти действия:

1. Остановите автомобиль. Удерживая педаль тормоза, переведите селектор коробки передач в нейтральное положение.
2. Включите стояночный тормоз. Отпустите педаль тормоза.
3. При работающем двигателе коротко нажмите кнопку **III** брелока. Если используется не брелок, а мобильное приложение, то необходимо инициировать команду «Поддержка зажигания» (закладка в правой части экрана мобильного устройства).

Брелок подаст длительный звуковой сигнал, на дисплее отобразится: . Световая сигнализация автомобиля вспыхнет один раз*, однократно вспыхнет СИД на антенном модуле

4. Извлеките ключ из замка зажигания. Если автомобиль оборудован кнопкой START/STOP, то необходимость её использования зависит от комплектации и особенностей конкретного автомобиля. Подробную информацию можно получить по месту установки системы.
5. Выйдите из автомобиля. Включите режим охраны, для чего коротко нажмите кнопку **I** на брелоке. Если Вы используете мобильное приложение, то нажмите на изображение символа «замка» в основном окне приложения.

Подготовка к дистанционному автоматическому запуску двигателя завершена. Поддержка зажигания выключится, двигатель автомобиля завершит работу. На дисплее брелока отобразится символ **N**. В строке событий мобильного приложения отобразится информация об успешном выполнении подготовки к запуску двигателя.

*Если реализованы соответствующие подключения и (или) установлены соответствующие значения функций.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Выше приведена информация по подготовке двигателя к запуску для значений функций «по умолчанию».

- *Предусмотрена также возможность включения поддержки зажигания не нажатием кнопки **III**, а по факту включения стояночного тормоза или активации стояночного тормоза при открытой двери водителя (меню №2 функция 11)*
- *Выключение двигателя при подготовке может быть активировано по факту закрытия последней двери (меню №2 функция 12)*

ВНИМАНИЕ!

В том случае, если после завершения подготовки автомобиля к автоматическому запуску двигателя будет открыта дверь, капот, багажник или произведено дистанционное отпирание багажника, выполненная подготовка к автоматическому запуску двигателя отменяется. В случае отмены подготовки к запуску двигателя дистанционный, автоматический запуск двигателя не производится.

ПОДГОТОВКА К ЗАПУСКУ ДВИГАТЕЛЯ АВТОМОБИЛЯ С АКПП

Подготовка к запуску двигателя для автомобилей с АКПП идентична постановке на охрану.

1. Остановите автомобиль. Удерживая педаль тормоза, переведите селектор коробки передач в положение P (Parking).
2. Включите стояночный тормоз. Отпустите педаль тормоза.
3. Извлеките ключ из замка зажигания. Если автомобиль оборудован кнопкой START/STOP, то необходимость её использования зависит от комплектации и особенностей конкретного автомобиля. Подробную информацию можно получить по месту установки системы.
4. Выйдите из автомобиля. Включите режим охраны, для чего коротко нажмите на брелоке кнопку I. Если Вы используете мобильное приложение, то включите режим охраны по средством перевода ползунка в направлении символа закрытого замка.



Подготовка к автоматическому запуску двигателя завершена.

ДИСТАНЦИОННЫЙ ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

ДИСТАНЦИОННЫЙ ЗАПУСК БРЕЛОКОМ M-30 PRO

Дистанционный запуск двигателя возможен только в режиме охраны. Для дистанционного запуска двигателя выполните следующие действия:

1. Если автомобиль имеет МКПП, то убедитесь в наличии отображения символа N на дисплее брелока
2. Нажмите длительно кнопку III на брелоке

Автомобиль подтвердит выполнение команды вспышкой световой сигнализации. На дисплее брелока отобразится символ , информация о включённой поддержке зажигания , а также длительность работы двигателя до завершения режима.

- При необходимости продления времени работы двигателя нажмите коротко кнопку III брелока. Для немедленного завершения режима дистанционного запуска двигателя, длительно нажмите кнопку III брелока.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Дистанционный запуск двигателя возможен только в том случае, если при установке системы были выполнены все необходимые подключения и установлены соответствующие значения программируемых функций, выполнено **программирование тахометрического сигнала, подготовка к запуску двигателя.**
- Если дистанционный запуск двигателя не был осуществлён, на дисплее брелока отобразится код ошибки, см. раздел **«Коды ошибок дистанционного и автоматического запуска двигателя»**
- В режиме дистанционного и автоматического запуска двигателя система контролирует охраняемые зоны. В случае нарушения охраняемых зон двигатель будет заглушен, система перейдёт в режим тревоги.

ДИСТАНЦИОННЫЙ ЗАПУСК ИЗ МОБИЛЬНОГО ПРИЛОЖЕНИЯ

Для дистанционного запуска двигателя автомобиля:

1. Запустите **мобильное приложение**
2. В основном окне мобильного приложения выберите управление дистанционным запуском двигателя
3. Переведите ползунок в направлении символа запуска двигателя

Автомобиль подтвердит выполнение команды вспышкой световой сигнализации. В строке событий мобильного приложения отобразится информационное сообщение о выполнении дистанционного запуска двигателя.

4. Для немедленного завершения режима дистанционного запуска двигателя, переведите ползунок в направлении символа «СТОП».

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Дистанционный запуск двигателя возможен только в том случае, если система находится в режиме охраны, при установке системы были выполнены все необходимые подключения и

установлены соответствующие значения программируемых функций, выполнено программирование тахометрического сигнала, подготовка к запуску двигателя, сопряжение системы с мобильным устройством.

- Если дистанционный запуск двигателя не был осуществлён, в строке событий мобильного приложения отобразится причина, см. раздел *«Коды ошибок дистанционного и автоматического запуска двигателя»*
- В режиме дистанционного и автоматического запуска двигателя система контролирует охранные зоны. В случае нарушения охранных зон двигатель будет заглушен, система перейдёт в режим тревоги.

ДИСТАНЦИОННЫЙ ЗАПУСК ИЗ ЛИЧНОГО КАБИНЕТА

Для дистанционного запуска двигателя автомобиля:

1. Войдите в личный кабинет.
2. В основном окне личного кабинета активируйте выполнение команды: «Завести двигатель».

Автомобиль подтвердит выполнение команды вспышкой световой сигнализации. В строке «Текущее состояние автомобиля» отобразится информационное сообщение о выполнении дистанционного запуска двигателя.

3. Для немедленного завершения режима дистанционного запуска двигателя, активируйте команду «Остановить двигатель».

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Дистанционный запуск двигателя возможен только в том случае, если система находится в режиме охраны, при установке системы были выполнены все необходимые подключения и установлены соответствующие значения программируемых функций, выполнено программирование тахометрического сигнала, подготовка к запуску двигателя, сопряжение системы с мобильным устройством.
- Если дистанционный запуск двигателя не был осуществлён, в журнале событий личного кабинета отобразится причина, см. раздел *«Коды ошибок дистанционного и автоматического запуска двигателя»*
- В режиме дистанционного и автоматического запуска двигателя система контролирует охранные зоны. В случае нарушения охранных зон двигатель будет заглушен, система перейдёт в режим тревоги.

ДИСТАНЦИОННЫЙ ЗАПУСК ПОСРЕДСТВОМ ЗВОНКА НА НОМЕР СИСТЕМЫ

Дистанционный запуск двигателя автомобиля можно осуществить позвонив на номер системы. После набора номера и установке соединения нажмите цифру 3 на клавиатуре телефона.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Перед использованием данной функции установите *мобильное приложение* и произведите настройку оповещений, указав номера телефонов, с которых будет производиться управление системой.
- Дистанционный запуск двигателя возможен только в том случае, если система находится в режиме охраны, при установке системы были выполнены все необходимые подключения и установлены соответствующие значения программируемых функций, выполнено программирование тахометрического сигнала, подготовка к запуску двигателя
- Если дистанционный запуск двигателя не был осуществлён, в строке событий мобильного приложения и на дисплее брелока отобразится причина, см. раздел *«Коды ошибок дистанционного и автоматического запуска двигателя»*
- В режиме дистанционного и автоматического запуска двигателя система контролирует охранные зоны. В случае нарушения охранных зон двигатель будет заглушен, система перейдёт в режим тревоги.

АВТОМАТИЧЕСКИЙ ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ (ПО ТЕМПЕРАТУРЕ, НАПРЯЖЕНИЮ, ТАЙМЕРУ)

Система M-30 PRO имеет возможность запуска двигателя по нескольким условиям. Вы можете выбрать наиболее удобные для Вас условия автоматического запуска двигателя.

- В случае снижения напряжения в бортовой сети до установленного (или ниже) в настройках значения.
- В случае снижения температуры двигателя или салона автомобиля до установленного в настройках значения.
- В случае повышения температуры салона автомобиля до установленного в настройках значения.
- Запуск двигателя будет произведён в установленное время, при этом предусмотрено два таймера: «утренний» и «вечерний».

Перед использованием данных возможностей, следует предварительно произвести настройку системы в **меню настроек №1** или в мобильном приложении.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- *Автоматический запуск двигателя возможен только в том случае, если при установке системы были выполнены все необходимые подключения и установлены соответствующие значения программируемых функций, выполнено **программирование тахометрического сигнала, подготовка к запуску двигателя.***
- *В том случае если дистанционный запуск двигателя не был осуществлён, на дисплее брелока отобразится код ошибки, см. раздел **«Коды ошибок дистанционного и автоматического запуска двигателя»***
- *В режиме дистанционного и автоматического запуска двигателя система контролирует охранные зоны. В случае нарушения охранных зон двигатель будет заглушен, система перейдёт в режим тревоги.*
- *В том случае если автоматический запуск двигателя не был осуществлён, то в строке событий мобильного приложения и на дисплее брелока отобразится причина, см. раздел **«Коды ошибок дистанционного и автоматического запуска двигателя»***

На все функции автоматического запуска двигателя распространяются следующие ограничения:

Ограничение автоматических запусков за период охраны: **меню настроек №2, функция №10**

Минимальный интервал между автоматическими запусками: **меню настроек №2, функция №6**

Ограничение числа запусков в заданное время: **меню настроек №2, функция №7**

ВЫКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА ОХРАНЫ И НАЧАЛО ДВИЖЕНИЯ В РЕЖИМАХ ДИСТАНЦИОННОГО И АВТОМАТИЧЕСКОГО ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ, РЕЖИМЕ ПАРКОВКИ С РАБОТАЮЩИМ ДВИГАТЕЛЕМ

Для доступа в автомобиль с работающим двигателем и последующего начала движения:

1. Выключите режим охраны одним из перечисленных ниже способов: *

- С брелока M-30 PRO, для этого коротко нажмите кнопку **II** брелока.
- Иницируйте команду выключения режима охраны в мобильном приложении.
- Иницируйте команду выключения режима охраны в личном кабинете.
- Выключите режим охраны через голосовое меню посредством звонка на номер системы.
- С помощью штатного брелока автомобиля **.

2. Откройте дверь, сядьте в автомобиль.

3. Вставьте ключ в замок зажигания, включите зажигание (стартер не включайте, двигатель не запускайте). Если автомобиль имеет кнопку START/STOP, то необходимость её использования зависит от комплектации и особенностей конкретного автомобиля. Подробную информацию можно получить по месту установки системы. Если для карты бесключевого доступа или штатного брелока предусмотрен слот, установите карту или ключ в слот.

4. Нажатие педали тормоза, выключение стояночного тормоза, перевод селектор АКПП из положения Parking приведут к отключению режима автоматического запуска двигателя.

* В зависимости от комплектации и своих особенностей, некоторые автомобили безусловно выключат двигатель при выключении режима охраны. Подробную информацию можно получить по месту установки системы.



** Возможность управления штатным брелоком автомобиля определяется значением программируемых функций (меню настроек №2 функция №5) и зависит от комплектации и особенностей конкретного автомобиля. Подробную информацию можно получить по месту установки системы.

ФУНКЦИЯ «ТУРБОТАЙМЕР»

Если автомобиль имеет двигатель, оснащенный турбиной, то после длительной работы на высоких оборотах его не рекомендуется останавливать сразу. Двигатель должен работать на холостых оборотах некоторое время, необходимое для охлаждения турбины. Для этого в системе предусмотрен режим «Турботаймер». Для реализации этой функции необходимо, чтобы были выполнены соответствующие подключения и настройки при установке системы. Если режим «Турботаймер» разрешен, то после выключения зажигания двигатель будет продолжать работать некоторое время.

Для включения режима «Турботаймер» по окончании поездки выполните следующие действия:

1. Остановите автомобиль. Включите стояночный тормоз.
2. Переведите селектор коробки МКПП в нейтральное положение, АКПП в положение P (Parking).
3. При работающем двигателе коротко нажмите кнопку **III** брелока. Если используется мобильное приложение, то выполните команду «Поддержка зажигания».

Брелок подаст длительный (3 сек.) звуковой сигнал, на дисплее отобразится: **ТУРБО**, , , начнется обратный отсчет времени до завершения работы двигателя. Световая сигнализация автомобиля вспыхнет один раз*, СИД на антенном вспыхнет однократно.

4. Извлеките ключ из замка зажигания. Если автомобиль оборудован кнопкой START/STOP, то необходимость её использования зависит от комплектации и особенностей конкретного автомобиля. Подробную информацию можно получить по месту установки системы.
5. Выйдете из автомобиля. Включите режим охраны, для чего коротко нажмите на брелоке кнопку **I**.

Двигатель после нажатия кнопки **III** брелока будет продолжать работать установленное время. Продолжительность работы двигателя определяется программируемой функцией в **меню настроек №1**. Для немедленного завершения работы двигателя длительно нажмите кнопку брелока **III**. Если используется мобильное приложение, то для немедленного завершения работы двигателя переведите ползунок к изображению «СТОП». В случае обнаружения системой нарушения охраняемых зон двигатель автоматически завершит работу немедленно, система перейдет в режим тревоги.

*Если реализованы соответствующие подключения и (или) установлены соответствующие значения функций.

ПРИМЕЧАНИЕ:



В процессе работы данного режима капот должен быть закрыт, педаль тормоза не нажата, ручной тормоз активирован, ключ зажигания извлечён из замка зажигания, селектор коробки МКПП должен находиться в нейтральном положении, селектор АКПП в положении P (Parking).

ПАРКОВКА С РАБОТАЮЩИМ ДВИГАТЕЛЕМ

Данный режим обеспечивает поддержку работы двигателя без ключа в замке зажигания, при выключенном, а также включённом режиме охраны (только во время стоянки автомобиля).

Для работы двигателя без ключа в замке зажигания по окончании поездки:

1. Остановите автомобиль. Включите стояночный тормоз.
2. Переведите селектор коробки МКПП в нейтральное положение, АКПП в положение P (Parking).
3. При работающем двигателе длительно нажмите кнопку **III** брелока. Если используется мобильное приложение, то выполните команду «Парковка с работающим двигателем».

Брелок подаст длительный звуковой сигнал, на дисплее будет мигать символ , отобразится анимированное изображение , начнётся обратный отсчёт времени до автоматического завершения режима. Световые сигналы автомобиля и СИД на антенном модуле вспыхнут один раз*.

После включения режима охраны символ  на дисплее не будет отображаться.

4. Извлеките ключ из замка зажигания. Если автомобиль оборудован кнопкой START/STOP, то необходимость её использования зависит от комплектации и особенностей конкретного автомобиля. Подробную информацию можно получить по месту установки системы.
5. Выйдите из автомобиля. При необходимости включите режим охраны, для чего коротко нажмите на брелоке кнопку **I**. Если используется мобильное приложение, то для включения режима охраны переведите ползунок по направлению к закрытому замку.

Активация режима охраны с работающим двигателем завершена. Двигатель будет продолжать работать определённое **функцией №8 меню настроек №2** время (от 15 до 60 минут) или неограниченное время. На дисплее брелока при неограниченной продолжительности работы двигателя обратный отсчёт не ведётся, отображается: -- : -- .

В случае обнаружения системой в режиме охраны нарушения охраняемых зон двигатель автоматически завершит работу немедленно, система перейдёт в режим тревоги. Для экстренного завершения работы двигателя нажмите длительно кнопку **III** брелока или в мобильном приложении переместите ползунок в сторону к надписи «СТОП».

Последующее выключение охраны произведите согласно информации в разделе: **«Выключение режима охраны и начало движения в режимах дистанционного или автоматического запуска двигателя»**.

*Если реализованы соответствующие подключения и (или) установлены соответствующие значения функций

ПРИМЕЧАНИЕ:

В процессе работы данного режима капот должен быть закрыт, педаль тормоза не нажата, ручной тормоз активирован, ключ зажигания извлечён из замка зажигания, селектор коробки МКПП должен находиться в нейтральном положении, селектор АКПП в положении P (Parking).

ДИСТАНЦИОННОЕ ОТПИРАНИЕ БАГАЖНИКА

Система имеет возможность дистанционного открытия (отпирания замка) багажника автомобиля. Для реализации этой функции необходимо, чтобы были выполнены соответствующие подключения при установке системы. Возможность реализации этой функции необходимо уточнить у специалиста по установке системы.

Для дистанционного отпирания багажника выполните следующие действия:

1. Длительно нажмите кнопку **IV** брелока

Брелок подаст короткий звуковой сигнал, включится подсветка дисплея брелока.

2. Коротко нажмите кнопку **IV** брелока второй раз

Багажник откроется (разблокируется замок багажника), на дисплее брелока отобразится  , **OPEN**

Если используется мобильное приложение или личный кабинет, то для отпирания замка багажника выберите команду «Открыть багажник». Отпирание замка багажника также доступно через голосовое меню.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Датчик удара на время открытия багажника отключается. Триггер замка багажника принимается под охрану непосредственно после закрытия замка багажника. В том случае если после отправки команды багажник не был открыт, триггер багажника принимается под охрану через 10 секунд.

При открытом багажнике брелок производит напоминание посредством подачи трёх коротких звуковых сигналов и включения подсветки дисплея каждую минуту. После закрытия багажника брелок подаёт длительный звуковой сигнал.

В режиме снято с охраны, отпирание багажника на дисплее брелока не сигнализируется.

Возможность реализации данной функции зависит от комплектации и особенностей конкретного автомобиля. Подробную информацию можно получить по месту установки системы.

ПРОЧИЕ ФУНКЦИИ СИСТЕМЫ

ПОИСК АВТОМОБИЛЯ НА СТОЯНКЕ

Эта функция поможет Вам быстрее отыскать свой автомобиль на стоянке среди множества других транспортных средств, или в тёмное время суток при отсутствии искусственного освещения. Для обозначения своего местоположения автомобиль подаст несколько звуковых сигналов, на 20 сек. активируются вспышки световой сигнализации.

Для активации функции поиск автомобиля, в режиме охраны коротко нажмите кнопку **I** брелока М-30 PRO. В случае успешного получения команды автомобилем, на брелоке включится подсветка и символ «ФАРЫ». Если команда, передаваемая брелоком, антенным модулем не получена, то брелок подаст короткий звуковой сигнал.



Для активации функции поиска автомобиля в личном кабинете или голосовом меню иницируйте команду: **ВКЛЮЧИТЬ СИГНАЛ**.

ДОЛГОВРЕМЕННОЕ ОТКЛЮЧЕНИЕ СИГНАЛОВ АВТОМОБИЛЯ

Система М-30 PRO позволяет отключить некоторые или все звуковые сигналы автомобиля, сигнализирующие о тех или иных событиях.

Для отключения/включения звуковых сигналов подтверждения (включения и выключения охраны, активации функций) коротко одновременно нажмите кнопки брелока **I+II**


Для отключения всех звуковых сигналов автомобиля (сигналов подтверждения, звуковых оповещений о нарушении охранных зон), а также звуковых сигналов подтверждения длительно одновременно нажмите кнопки брелока **I+II**

Наименование текущего состояния функции	Изображение на дисплее брелока
Все звуковые сигналы включены	
Отключены только звуковые сигналы подтверждения	
Все звуковые сигналы отключены	Символ на дисплее не отображается

Управление данной функцией производится также в личном кабинете и мобильном приложении.

ДОЛГОВРЕМЕННОЕ ОТКЛЮЧЕНИЕ ДАТЧИКА УДАРА


Данная функция позволяет отключить оповещения о нарушении охранной зоны (удар по автомобилю). Данную функцию целесообразно активировать при парковке автомобиля на частной или охраняемой территории, где отсутствует вероятность повреждения автомобиля участниками дорожного движения или иным способом, а также в тех случаях, когда в оповещении об ударе по автомобилю нет необходимости.

Для включения или выключения датчика удара одновременно коротко нажмите кнопки брелока **I+IV**. Отключённый датчик удара сигнализируется на дисплее брелока свечением символа .


В мобильном приложении отключение датчика удара производится в разделе **Настройки/Настройки сигнализации/Датчики удара и наклона**. Предусмотрена также возможность управления данной функцией из личного кабинета.

ВЫЗОВ ВОДИТЕЛЯ АВТОМОБИЛЯ

Функция вызова водителя позволяет осуществить информирование водителя о тех или иных событиях из салона автомобиля в режиме выключенной охраны.

Для вызова водителя, в режиме выключенной охраны коротко нажмите кнопку, расположенную на корпусе антенного модуля. Брелоком М-30 PRO будет произведено оповещение о нажатой на антенном модуле кнопке посредством включения подсветки дисплея, индикации на дисплее символа  и воспроизведения короткой звуковой мелодии.

РЕЖИМ «АВТОСЕРВИС»

Данный режим предназначен для отключения охранных функций системы. Рекомендуется активировать данный режим при передаче машины на техническое обслуживание. Активированный режим «Автосервис» сигнализируется постоянным свечением СИД на антенном модуле и отображением символа  на дисплее брелока. Включение данного режима осуществляется с помощью брелока M-30 PRO, кнопки на антенном модуле, в мобильном приложении, личном кабинете или по звонку на номер системы. Выключение режима «Автосервис» производится при помощи брелока, в мобильном приложении, личном кабинете или по звонку на номер системы.

В режиме «Автосервис» доступны функции:

- Управление замками дверей и замком багажника.
- Функция вызова водителя автомобиля.
- Регистрация брелоков.
- Управление настройками функций.

Включение режима «Автосервис» с помощью кнопки на антенном модуле

1. Выключите режим охраны, зажигание не включайте.
2. Нажмите и удерживайте кнопку на антенном модуле до подачи им звукового сигнала.

СИД антенного модуля мигнёт одновременно с подачей звукового сигнала.

3. Коротко нажмите кнопку на антенном модуле ещё раз.

Антенный модуль подаст короткий звуковой сигнал, СИД антенного модуля начнёт быстро мигать.

4. Нажмите кнопку количество раз, соответствующее первой цифре PIN-кода.

После последнего нажатия (через 5 сек.) антенный модуль подаст короткий звуковой сигнал, СИД антенного модуля на секунду погаснет и начнёт быстро мигать.

5. Повторите пункт 4 для остальных цифр PIN-кода.

6. После ввода последней цифры PIN-кода не предпринимайте никаких действий 15 секунд.

Включение режима «Автосервис» завершено. Активированный режим «Автосервис» сигнализируется постоянным свечением СИД.

Если включения режима «Автосервис» не произошло, а антенный модуль, после завершения ввода последней цифры PIN-кода подал 3 звуковых сигнала, значит введён неправильный PIN-код. Следует повторить выполнение действий, начиная с первого пункта.

ВНИМАНИЕ!

При вводе значения PIN-кода задержка между нажатиями кнопки не должна превышать 5 сек., в противном случае включение режима «Автосервис» не произойдёт.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Заводской PIN-код указан на тыльной стороне карты пользователя, которая входит в комплект поставки системы. Пользователь может изменить PIN в настройках системы.

Включение/выключение режима «Автосервис» с помощью брелока

Для включения/выключения режима «Автосервис» в режиме «Снято с охраны» одновременно коротко нажмите кнопки брелока **I+III**.

При включении режима брелок подаст один звуковой сигнал, при выключении - два сигнала.

Включённый режим «Автосервис» индицируется символом  на дисплее брелока.

ВНИМАНИЕ!

Включение режима «Автосервис» с брелока возможно только при выключенном режиме охраны и деактивированном иммобилайзере в мобильном приложении.

РЕЖИМ «ПАНИКА»

Данный режим позволяет дистанционно при помощи брелока включить сигнал сирены, а также вспышки аварийной сигнализации. Для активации режима «Паника» одновременно нажмите и удерживайте кнопки **II+IV** до тех пор, пока брелок не подаст звуковой сигнала. Режим автоматически

завершает свою работу через 30 сек., что сопровождается включением подсветки и коротким звуковым сигналом брелока. Для немедленного завершения работы этого режима нажмите любую кнопку брелока.

ИНДИКАЦИЯ ЭКСТРЕННОГО ТОРМОЖЕНИЯ

Данная функция направлена на повышение безопасности дорожного движения посредством включения аварийной сигнализации автомобиля и автоматического отпираания замков дверей, в случае резкого (более чем на 20 км/ч в секунду) замедления автомобиля.

Функция имеет несколько значений, **меню настроек №2 функция №15.**

ПРИМЕЧАНИЕ:

Возможность реализации данной функции зависит от комплектации и особенностей конкретного автомобиля. Подробную информацию можно получить по месту установки системы.

УПРАВЛЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫМИ КАНАЛАМИ

С помощью дополнительных каналов возможно реализовать множество различных функций в автомобиле, например таких как: управление стеклоподъёмниками, подогревом сидений, обогревом стёкол, электрическим люком и т.д. Для возможности управления при установке системы должны быть произведены соответствующие подключения. Активировать дополнительные каналы возможно с помощью брелока M-30 PRO, в мобильном приложении, или личном кабинете.

Для активации дополнительного канала с брелока:

1. Длительно нажмите кнопку **IV** брелока.

Брелок подаст короткий звуковой сигнал, включится подсветка дисплея брелока.

2. В течение 5 сек. коротко нажмите кнопку **I** или **II** или **III**. Номер кнопки соответствует номеру активируемого дополнительного канала.

Сигнал на соответствующем выходе активируется, на дисплее брелока отобразится CH01, CH02, CH03 соответственно активируемому дополнительному каналу.

УПРАВЛЕНИЕ ШТАТНЫМ ПРЕДУСКОВЫМ ОБОГРЕВАТЕЛЕМ

Система M-30 PRO позволяет дистанционно при использовании брелока, мобильного приложения, личного кабинета или посредством звонка на номер системы управлять штатным предпусковым обогревателем* автомобиля.

- Для включения предпускового обогревателя с помощью брелока M-30 PRO нажмите коротко кнопку **III** брелока. Система должна находиться в режиме охраны, зажигание выключено. На брелоке начнётся отсчёт времени от начала запуска предпускового обогревателя.
- Для выключения предпускового обогревателя длительно нажмите кнопку **III** брелока. Отсчёт времени на дисплее брелока завершится, предпусковой обогреватель выключится.

*Функция доступна в том случае, если на автомобиль установлен предпусковой обогреватель и выполнены соответствующие настройки и подключения системы.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Возможность реализации данной функции зависит от комплектации и особенностей конкретного автомобиля. Подробную информацию можно получить по месту установки системы.

ФУНКЦИЯ «КОДОВЫЙ ИММОБИЛАЙЗЕР»

Описание работы функции:

Функция «Кодовый иммобилайзер» (далее Функция), представляет собой дополнительный уровень защиты автомобиля от угона.

После включения зажигания и/или запуска двигателя и **до начала движения**, необходимо выполнить запрограммированную комбинацию нажатий штатных кнопок автомобиля (далее «код»). При не правильном вводе «кода» **до начала движения** будет включена аварийная сигнализация. При попытке начать движение без ввода корректного «кода», будет включена аварийная сигнализация и активированы выходы блокировок системы охраны. Следующая попытка ввода «кода» будет возможна только после выключения и включения зажигания. Время для ввода «кода» **до начала движения**

автомобиля не ограничено. Функция не препятствует работе двигателя в режимах любого автоматического запуска.

Количество доступных штатных кнопок зависит от каждого конкретного автомобиля. Какие кнопки доступны в каждом конкретном случае можно узнать из карт установок или с помощью **SK Конфигуратора** в разделе «Подключение» -> «Выходы». См. рис.1.

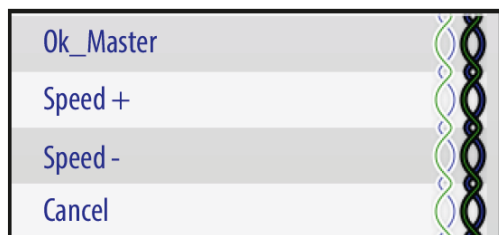


Рис. 1

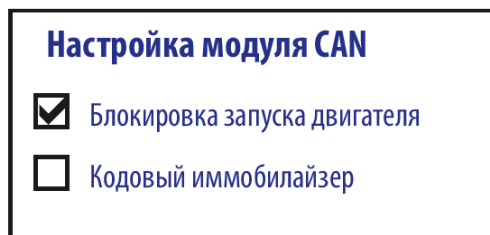


Рис. 2

Включение и выключение Функции

После записи в память системы охраны CAN-прошивки происходит установка базовых настроек Функции. **По умолчанию Функция выключена.**

Включение и выключение Функции возможно двумя способами:

Первый способ с помощью **SK Конфигуратора** в разделе «**Настройки**»-> «**Модуль CAN**». См. рис.2.

Второй способ с помощью штатной кнопки автомобиля обозначенной **_Master** («**Мастер кнопка**»)

Для включения Функции «Мастер кнопкой» включите зажигание, нажмите и удерживайте «Мастер кнопку» более 10 секунд. Включение функции будет подтверждено двумя вспышками аварийной сигнализации. Сразу после включения Функция перейдет в основной режим работы, движение автомобиля будет разрешено только после ввода корректного «кода».

Для выключения функции «Мастер кнопкой» включите зажигание, введите корректный «код», далее нажмите и удерживайте «Мастер кнопку». Через 5 секунд один раз вспыхнет аварийная сигнализация (система войдет в режим программирования нового кода см. ниже), продолжайте удерживать «Мастер кнопку». Еще через 5 секунд выключение функции будет подтверждено тремя вспышками аварийной сигнализации. Вход в программирование «Мастер кнопкой» возможен в течение 30 сек после включения зажигания если функция выключена или в течение 30 сек после набора корректного «кода» входа в режим изменения «кода» или выключения функции. Функция может быть временно отключена переводом системы охраны в режим «Автосервис».


















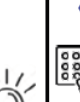






Программирование нового «кода»:

По умолчанию «код» состоит из четырех нажатий «Мастер кнопки». Для программирования новой комбинации включите зажигание, введите корректный «код», далее нажмите и удерживайте «Мастер кнопку» 5 секунд. После вспышки аварийной сигнализации, отпустите «Мастер кнопку». Система перейдет в режим программирования нового «кода». В течение 10 секунд введите новую комбинацию нажатий. Выполните от одного до четырех нажатий доступных вам кнопок в любой последовательности. Успешное программирование нового «кода» будет подтверждено однократной вспышкой аварийной сигнализации. Если в течение 10 секунд не была нажата ни одна доступная кнопка система выйдет из режима программирования, аварийная сигнализация вспыхнет четыре раза.

Сброс «кода» к заводским значениям возможен только при перезаписывании в память системы CAN-прошивки с использованием настроек загружаемой прошивки.











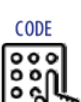













Функция «Кодовый иммобилайзер» памятка пользователя

для HYUNDAI TUCSON NX4

<p>Включение функции</p>  <p>Зажигание вкл.</p> <p>Master</p>  <p>10 сек.</p>  <p>Аварийная сигнализация</p>	<p>Выключение функции</p>  <p>Зажигание вкл.</p> <p>CODE</p>  <p>Master</p>  <p>10 сек.</p>  <p>5 сек.</p>  	<p>Доступные кнопки</p> <table border="1"> <tr> <td>Кн.1 Мастер</td> <td>OK</td> </tr> <tr> <td>Кнопка 2</td> <td>SPEED +</td> </tr> <tr> <td>Кнопка 3</td> <td>SPEED -</td> </tr> <tr> <td>Кнопка 4</td> <td>CANCEL</td> </tr> </table>	Кн.1 Мастер	OK	Кнопка 2	SPEED +	Кнопка 3	SPEED -	Кнопка 4	CANCEL	
Кн.1 Мастер	OK										
Кнопка 2	SPEED +										
Кнопка 3	SPEED -										
Кнопка 4	CANCEL										
<p>Программирование нового кода</p>  <p>Зажигание вкл.</p> <p>CODE</p>  <p>Master</p>  <p>5 сек.</p>  <p>NEW CODE</p>  <p>10 сек.</p> <p>Ok</p>  <p>Error</p>     		<p>Код по умолчанию «Мастер кнопка»</p>    	<p>Мой код</p> <table border="1"> <tr><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td></tr> </table>								

Функция «Кодовый иммобилайзер» памятка пользователя

для HYUNDAI CRETA SU2

<p>Включение функции</p>  <p>Зажигание вкл.</p> <p>Master</p>  <p>10 сек.</p>  <p>Аварийная сигнализация</p>	<p>Выключение функции</p>  <p>Зажигание вкл.</p> <p>CODE</p>  <p>Master</p>  <p>10 сек.</p>  <p>5 сек.</p>  	<p>Доступные кнопки</p> <table border="1"> <tr> <td>Кн.1 Мастер</td> <td>ПТО_мастер</td> </tr> <tr> <td>Кнопка 2</td> <td>ESP</td> </tr> <tr> <td>Кнопка 3</td> <td>HUD</td> </tr> </table>	Кн.1 Мастер	ПТО_мастер	Кнопка 2	ESP	Кнопка 3	HUD			
Кн.1 Мастер	ПТО_мастер										
Кнопка 2	ESP										
Кнопка 3	HUD										
<p>Программирование нового кода</p>  <p>Зажигание вкл.</p> <p>CODE</p>  <p>Master</p>  <p>5 сек.</p>  <p>NEW CODE</p>  <p>10 сек.</p> <p>Ok</p>  <p>Error</p>     		<p>Код по умолчанию «Мастер кнопка»</p>    	<p>Мой код</p> <table border="1"> <tr><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td></tr> </table>								

ПРИМЕЧАНИЕ:

Возможность реализации данной функции зависит от комплектации и особенностей конкретного автомобиля. Подробную информацию можно получить по месту установки системы.

НАСТРОЙКИ СИСТЕМЫ, СПРАВОЧНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

ПРОГРАММИРОВАНИЕ ТАХОМЕТРИЧЕСКОГО СИГНАЛА

Для обеспечения корректной работы М-30 PRO в режимах дистанционного и автоматического запуска, турботаймера, режима охраны с работающим двигателем без ключа в замке зажигания необходимо выполнить данную процедуру.

1. Выключите режим охраны, запустите двигатель с помощью ключа или кнопки START/STOP.
2. Нажмите и удерживайте кнопку на антенном модуле до подачи им короткого звукового сигнала.
3. В течение 5 сек. повторно нажмите кнопку на антенном модуле до подачи им длительного звукового сигнала.

Программирование тахометрического сигнала завершено. Если по завершению программирования антенный модуль подал 3 звуковых сигнала, то значит программирование тахометрического сигнала не выполнено.

ВНИМАНИЕ!

Программирование тахометрического сигнала осуществляется во время установки системы. При корректной работе функции автоматического, дистанционного запуска в процессе эксплуатации системы выполнение указанной процедуры не требуется.

РЕГИСТРАЦИЯ БРЕЛОКОВ В ПАМЯТИ СИСТЕМЫ

М-30 PRO работает только с теми брелоками, которые зарегистрированы в его памяти. Регистрация брелока из комплекта поставки не требуется – он уже зарегистрирован.

Всего в памяти М-30 PRO можно зарегистрировать два брелока. Регистрация нового брелока удаляет из памяти системы ранее зарегистрированные брелоки.

Для регистрации брелоков выполните следующие действия:

1. Выключите режим охраны, включите зажигание, двигатель не заводите.
2. Извлеките элемент питания из брелока и установите его обратно в брелок, удерживая при этом нажатými кнопки **I** и **IV**. Отпустите кнопки.

Брелок подтвердит готовность к регистрации 3 короткими звуковыми сигналами и миганием всех символов на дисплее (указанная индикация продолжается до успешного завершения регистрации брелока или до следующей переустановки элемента питания).

3. Нажмите и удерживайте кнопку на антенном модуле до подачи им короткого звукового сигнала. Отпустите кнопку.
4. В течение 5 секунд коротко нажмите и отпустите кнопку на антенном модуле.

В подтверждение прозвучит 1 короткий звуковой сигнал антенного модуля. Индикатор на антенном модуле начнет быстро мигать.

5. Введите PIN-код. Для этого нажмите кнопку на антенном модуле количество раз, соответствующее первой цифре PIN-кода, и ожидайте звукового сигнала. Через 5 секунд антенный модуль звуковым сигналом пригласит Вас к вводу следующей цифры. Введите таким же образом оставшиеся цифры PIN-кода.

Индикатор на антенном модуле загорится непрерывно*.

6. Нажмите коротко на регистрируемом брелоке кнопку **I**. Если регистрируются два брелока, то после нажатия кнопки **I** на первом брелоке необходимо нажать кнопку **I** на втором брелоке. На регистрацию брелоков отводится 15 секунд.

Зарегистрированный в памяти системы брелок подаст короткий звуковой сигнал, символы на дисплее перестанут мигать. Антенный модуль подтвердит успешную регистрацию брелока коротким звуковым сигналом**.

7. Через 15 секунд регистрация брелоков в памяти системы завершится автоматически.

* Если PIN-код введен неверно, индикатор не загорится, а антенный модуль подаст 3 звуковых сигнала. Необходимо повторить действия, начиная с пункта 3.

** Если в течение 15 сек. после выполнения пункта 5 кнопка **I** брелока не будет нажата, система М-30 PRO перейдет в режим «Автосервис», сообщив об этом длинным сигналом антенного модуля. Индикатор на антенном модуле останется гореть непрерывно. В памяти системы останутся ранее зарегистрированные брелоки. В этом случае процедуру регистрации брелоков необходимо начать заново с п. 3. После

регистрации брелоков в памяти системы необходимо выйти из режима «Автосервис» одновременным коротким нажатием кнопок I и III.

Режим «Автосервис» служит для длительного отключения охранных функций М-30 PRO, например, для передачи автомобиля на техническое обслуживание.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Заводской PIN-код указан на тыльной стороне карты пользователя, которая входит в комплект поставки системы.

ВНИМАНИЕ!

В случае замены антенного модуля требуется выполнение регистрации брелоков.

ИЗМЕНЕНИЕ PIN-КОДА

Система оснащена заводским 4-значным PIN-кодом. Наклейка со значением PIN-кода находится на тыльной стороне карты пользователя, которая входит в комплект поставки системы. Ввод данного PIN-кода необходимо производить в случае аварийного выключения охраны, регистрации брелоков, включения режима «Автосервис», выполнения некоторых команд при звонке на номер системы. В М-30 PRO предусмотрена возможность изменения заводского PIN-кода на любой другой, содержащий 4 цифры, принимающих значения от 1 до 9. Изменение PIN-кода возможно осуществить при помощи антенного модуля или в мобильном приложении.

Для изменения PIN-кода при помощи антенного модуля выполните следующие действия:

1. Выключите режим охраны, включите зажигание. Двигатель не запускайте.
2. Нажмите и удерживайте кнопку на антенном модуле до подачи им короткого звукового сигнала.
3. В течение последующих 5 сек. коротко нажмите кнопку на антенном модуле два раза.

В подтверждение прозвучит 2 коротких звуковых сигнала антенного модуля. СИД на антенном модуле начнет быстро мигать.

4. Введите текущий PIN-код системы, для этого нажмите кнопку на антенном модуле количество раз, соответствующее первой цифре PIN-кода. Пауза в нажатиях более 5 сек. завершает ввод цифры. Введите таким же образом оставшиеся цифры PIN-кода.

Ввод каждой цифры подтверждается звуковым сигналом антенного модуля и кратковременным отсутствием свечения СИД.

5. Повторите выполнение пункта 4 для всех остальных цифр кода.

Антенный модуль подаст два коротких звуковых сигнала, СИД на антенном модуле кратковременно погаснет, затем начнёт быстро мигать*.

6. Введите новый PIN-код, для этого нажмите кнопку на антенном модуле количество раз, соответствующее первой цифре PIN-кода. Пауза в нажатиях более 5 сек. завершает ввод цифры.

Ввод каждой цифры подтверждается звуковым сигналом антенного модуля и кратковременным отсутствием свечения СИД.

7. Повторите выполнение пункта 6 для всех остальных цифр кода.

М-30 PRO автоматически выйдет из режима записи нового PIN-кода с сохранением введённого значения. Антенный модуль подаст два коротких звуковых сигнала, брелок М-30 PRO подаст длительный звуковой сигнал, а на его дисплее в течение 5 сек. будет отображаться новое значение PIN-кода.

8. Запомните, запишите значение нового PIN-кода.

Изменение PIN-кода завершено.

* Если антенный модуль подал 3 звуковых сигнала, значит PIN-код введён неверно и (или) действия выполнены некорректно. Необходимо повторить выполнение действий начиная с первого пункта.

ВНИМАНИЕ!

Продолжительность между выполняемыми действиями не должна превышать 5 сек. При несоблюдении данного условия происходит выход из функции изменения PIN-кода. Для повторного выполнения изменения PIN-кода выполнение действия, начиная с первого пункта.

ВНИМАНИЕ!

Цифры нового вводимого PIN-кода могут иметь значение от 1 до 9.

КОДЫ ОШИБОК ДИСТАНЦИОННОГО И АВТОМАТИЧЕСКОГО ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ

В случае не корректной работы автоматического запуска двигателя отображается код ошибки:

Код ошибки	Причина вызвавшая ошибку
Er:01	Двигатель работает
Er:02	Включено зажигание
Er:03	Открыта дверь
Er:04	Открыт/открылся капот
Er:05	Отсутствует подготовка к дистанционному ил автоматическому запуску для МКПП
Er:06	Не включён стояночный тормоз или «Parking»
Er:07	Нажата педаль тормоза
Er:08	Двигатель не работает или система не получает сигнал о работе двигателя
Er:09	Открыт багажник
Er:10	Выключено или выключилось зажигание
Er:11	Запрет запуска: тревога по питанию (сброс системы)
Er:12	Запрет запуска: была тревога по зажиганию
Er:13	Запрет запуска: была тревога по двери
Er:14	Запрет запуска: была тревога по капоту
Er:15	Запрет запуска: была тревога по багажнику
Er:16	Запрет запуска: была тревога по датчику движения
Er:17	Запрет запуска: была тревога по датчику наклона
Er:18	Прерывание запуска: была тревога по датчику удара
Er:19	Прерывание запуска: была тревога по внешнему датчику
Er:43	Подогреватель не запустился

Запрет запуска снимается при выключении режима охраны, за исключением ошибки Er:16 «Запрет запуска: была тревога по датчику движения». В этом случае запрет снимается после запуска двигателя водителем.

НАСТРОЙКА ДАТЧИКА УДАРА, НАКЛОНА, ДВИЖЕНИЯ

Для корректной работы датчиков удара, наклона, движения чувствительность датчиков должна быть установлена в соответствующее значение. Регулировка чувствительности датчиков производится в **меню настроек №1** системы, в мобильном приложении или личном кабинете. Большему установленному значению соответствует более высокая чувствительность датчика.

ВНИМАНИЕ!

Регулировка датчика удара, наклона, перемещения осуществляется при установке системы. Если датчики работают корректно, то производить регулировку нет необходимости. При необходимости корректировки чувствительности датчиков рекомендуется обратиться в специализированный установочный центр.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Оповещения о нарушении охраняемых зон, контролируемых данными датчиками, производятся если:

Функция отключения датчика удара на текущий период охраны не активирована.

Функция долговременного отключения датчика удара выключена.

ПРОГРАММИРОВАНИЕ ФУНКЦИЙ СИСТЕМЫ

УПРАВЛЕНИЕ НАСТРОЙКАМИ СИСТЕМЫ

Управление настройками и функциями M-30 PRO производится через меню настроек системы, мобильное приложение или личный кабинет.





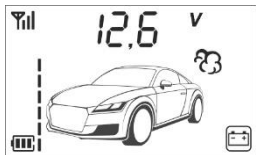
Настройка функций системы при помощи брелока производится **МЕНЮ НАСТРОЕК №1** и **МЕНЮ НАСТРОЕК №2**.

В меню настроек №1 производится настройка функций дистанционного и автоматического запуска, датчика удара/наклона/движения, а также установка текущего значения времени,

отображаемого на дисплее брелока. Управление остальными настройками и функциями системы производится в меню настроек №2.

МЕНЮ НАСТРОЕК №1

Управление настройками меню №1 возможно осуществить как находясь в автомобиле, так и вне автомобиля, при включённом или выключенном режиме охраны. Зажигание должно быть выключено, двигатель выключен. Максимальная продолжительность между нажатиями кнопок брелока не должна превышать 10 сек., в противном случае система автоматически выйдет из меню настроек.

Выполняемые действия	Изображение на дисплее брелока
Длительно, одновременно нажмите кнопки брелока I + IV	
Коротко, один раз нажать кнопку IV брелока, произойдёт переход к первой функции (установка текущего времени)	
<p>1. Установка текущего значения времени</p> <p>III (коротко) – инверсия выбора (часы/минуты) I или II (коротко) - уменьшение или увеличение значения соответственно IV (коротко) - завершение установки, сохранение изменений, переход к следующему пункту меню</p>	
<p>2. Установка времени запуска двигателя (утренний запуск)</p> <p>III (длительно) – включение/выключение функции III (коротко) - инверсия выбора (часы/минуты) I или II (коротко) - уменьшение или увеличение значения соответственно IV (коротко) - завершение установки, сохранение изменений, переход к следующему пункту меню</p>	
<p>3. Установка времени запуска двигателя (вечерний запуск)</p> <p>III (длительно) – включение/выключение функции III (коротко) - инверсия выбора (часы/минуты) I или II (коротко) - уменьшение или увеличение значения соответственно IV (коротко) - завершение установки, сохранение изменений, переход к следующему пункту меню</p>	
<p>4. Установка продолжительности работы двигателя в режимах дистанционного и автоматического запуска двигателя</p> <p>I или II (коротко) - уменьшение или увеличение значения соответственно IV (коротко) - завершение установки, сохранение изменений, переход к следующему пункту меню</p>	
<p>5. Установка температуры автозапуска*</p> <p>III (длительно) – включение/выключение функции I или II (коротко) - уменьшение или увеличение значения соответственно IV (коротко) - завершение установки, сохранение изменений, переход к следующему пункту меню</p>	
<p>6. Установка напряжения автозапуска</p> <p>III (длительно) – включение/выключение функции I или II (коротко) - уменьшение или увеличение значения соответственно IV (коротко) - завершение установки, сохранение изменений, переход к следующему пункту меню</p>	

<p>7. Регулировка чувствительности датчика удара На дисплее отображается две цифры, первая (расположена слева) обозначает значение чувствительности зоны предупреждения, вторая цифра (расположена справа) – зоны тревоги. Настраиваемое в данный момент значение, на дисплее мигает. III (коротко) – переключение: зона предупреждения / зона тревоги III (длительно) – включение/выключение зоны тревоги или предупреждения I или II (коротко) - уменьшение или увеличение чувствительности датчика удара соответственно IV (коротко) - завершение установки, сохранение изменений, переход к следующему пункту меню</p>	
<p>8. Регулировка чувствительности датчика наклона III (длительно) – включение/выключение датчика I или II (коротко) - уменьшение или увеличение чувствительности соответственно IV (коротко) - завершение установки, сохранение изменений, переход к следующему пункту меню</p>	
<p>9. Регулировка чувствительности датчика движения III (длительно) – включение/выключение датчика I или II (коротко) - уменьшение или увеличение чувствительности соответственно IV (коротко) - завершение установки, сохранение изменений, переход к первому пункту меню</p>	
<p>Выход из меню настроек №1 I+IV (длительно) – выход из меню настроек. Выход из меню настроек также происходит автоматически, через 10 сек. после последнего нажатия кнопки брелока</p>	

* Предусмотрено два диапазона:



- От -30°C до 0°C изменение значения с шагом 5°C.
- От +40°C до +60°C изменение значения с шагом 10°C.

При установке значения температуры в диапазоне отрицательных температур (от -30°C до 0°C) запуск двигателя производится при снижении температуры ниже установленного значения. При выборе значения из положительного диапазона (от +40°C до +60°C) запуск двигателя производится в том случае, когда текущая температура превышает установленное значение.

МЕНЮ НАСТРОЕК №2

При управлении настройками необходимо находиться в автомобиле, режим охраны должен быть выключен, зажигание выключено, двигатель заглушен, двери, капот багажник должны закрыты. Максимальная продолжительность между нажатиями кнопок брелока не должна превышать 10 сек., в противном случае система автоматически выйдет из меню настроек.

Для входа в меню настроек №2 выполнить следующие действия:

Выполняемые действия	Изображение на дисплее брелока
Длительно одновременно нажмите кнопки брелока I + IV	
Ещё один раз длительно одновременно нажмите кнопки брелока I + IV	

Коротко один раз нажмите кнопку **IV** брелока, произойдет переход к первой настраиваемой функции меню №2



На дисплее брелока отобразится: **01:02**. Первое значение (до двоеточия) обозначает номер функции. Второе значение (после двоеточия) обозначает текущее значение функции.

I или **II** (коротко) - уменьшение или увеличение значения соответственно.

IV (коротко) - завершение установки, сохранение изменений, переход к следующему пункту меню.

I+IV (длительно) – выход из меню настроек с сохранением изменений.

Выход из меню настроек также происходит автоматически, через 10 сек. после последнего нажатия кнопки брелока. Сохранение изменения значения выбранной в данный момент функции при этом не производится.

Функции меню настроек №2:

№ функции	Доступные значения функций	Описание значений функции
1	Запирание ЦЗ при движении автомобиля	
	1	Выключено
	2	При выкл. стояночного тормоза (положение (Parking)) или нажатии педали тормоза
	3	При начале движения
2	Отпирание ЦЗ при окончании поездки	
	1	Выключено
	2	При вкл. стояночного тормоза (положение (Parking))
	3	При выключении зажигания
3	Приоритетное отпирание двери водителя	
	1	Выключено
	2	Включено
4	Автоматический возврат в режим охраны	
	1	Выключен
	2	Через 30 сек.
5	Взаимодействие со штатной охранной системой автомобиля	
	1	Выключено
	2	Вкл. управление М-30 PRO от штатного брелока автомобиля
	3	Вкл. управление штатной системой охраны от брелока М-30 PRO
	4	М-30 PRO и штатная система охраны управляются обоими брелоками
6	Защитный интервал для автоматических запусков	
	1	1 час
	2	2 часа
	3	3 часа
	4	4 часа
7	Ограничение числа запусков в заданное время	
	1	Отсутствует
	2	5 суток
	3	7 суток
8	Парковка с работающим двигателем	
	1	15 минут
	2	30 минут
	3	60 минут
	4	Не ограничена по времени
9	Турботаймер	
	1	Выключен
	2	120 сек.
	3	Интеллектуальный режим (не более 120 сек)

10	Ограничение запусков за период охраны	
	1	Отсутствует
	2	Не более 7 раз
	3	Не более 14 раз
11	Включение турботаймера и поддержки зажигания	
	1	Только с брелока
	2	При включении стояночного тормоза
12	Выключение двигателя при подготовке к запуску	
	1	При включении режима охраны
13	Световая индикация при автозапуске	
	1	Выключена
	2	Только при включении/выключении автозапуска
14	Вежливая подсветка	
	1	Выключена
	2	При включении режима охраны
	3	При выключении режима охраны
15	Действие М-30 PRO при аварийной ситуации	
	1	Отсутствует
	2	Включается аварийный сигнал
16	Комфорт	
	1	Выключена
17	Защита при краже брелока	
	1	Выключена
18	Автопостановка/Автоснятие	
	1	«Автопостановка» и «Автоснятие» выключены
	2	«Автопостановка» включена, «Автоснятие» выключено
	3	«Автопостановка» выключена, «Автоснятие» включено
19	Иммобилайзер	
	1	Выключен
20	Подключение к серверу по GPRS	
	1	Отключено. GPRS не используется
21	Тип датчика температуры	
	1	Тип 1

Заводское значение

ЗАМЕНА SIM-КАРТЫ В ОСНОВНОМ БЛОКЕ СИСТЕМЫ

В комплект поставки системы включена SIM-карта, которая в процессе установки системы должна быть установлена в основной блок М-30 PRO. Если пользователь желает сменить оператора сотовой связи или используемая SIM-карта вышла из строя, то для её замены следует обратиться в специализированный установочный центр по месту монтажа системы либо любой другой авторизованный автопроизводителем установочный центр.

ОПРЕДЕЛЕНИЕ ТЕКУЩЕГО БАЛАНСА ТЕЛЕФОННОГО НОМЕРА СИСТЕМЫ

Для корректной работы GSM-соединения необходим положительный баланс средств на счёте установленной в системе SIM-карты. Для проверки баланса система отправляет оператору бесплатный USSD запрос о состоянии баланса. Запрос отправляется после каждой поездки, но не реже 1 раза в сутки. Ответы оператора Вы можете посмотреть в журнале событий в мобильном приложении.

Если баланс счёта комплектной SIM-карты не пополняется длительное время, устройство отключает использование GSM и перестаёт устанавливать интернет-соединение, отключая функцию "Подключение к серверу по GPRS". В этом случае на брелоке не отображается символ \updownarrow , а при попытке включить функцию "Подключение к серверу по GPRS" длительным нажатием кнопок I и III одновременно звучит мелодия отказа. Для активации работы GSM-модуля в такой ситуации необходимо пополнить баланс SIM-карты и затем включить функцию №20 в меню брелока.

ДОПОЛНИТЕЛЬНО ПРИОБРЕТАЕМЫЕ КОМПОНЕНТЫ

Данные компоненты не включены в базовый комплект поставки, а докупаются отдельно:

- Брелок-коммуникатор с ЖК дисплеем.
- Внешний релейный модуль SCHER-KHAN RM-04.
- Внешний релейный модуль SCHER-KHAN RM-31.
- Внешний релейный модуль SCHER-KHAN M2.

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

При покупке проверьте правильность заполнения гарантийного талона. Фирма-производитель и поставщик системы не несут ответственности за любое игнорирование пунктов руководств по установке и эксплуатации, а также за ошибки, допущенные при установке.

При использовании встроенного в SCHER-KHAN M-30 PRO CAN-модуля алгоритмы работы охранной системы могут отличаться от описанных в настоящем руководстве в зависимости от наличия индивидуальных параметров и настроек штатных устройств CAN автомобиля. Так, например, возможны отличия в работе световой сигнализации.

Перед выходом из автомобиля закройте люк и окна, включите стояночный тормоз. Для автомобилей с МКПП оставляйте рычаг коробки передач всегда в нейтральном положении. Для автомобилей с АКПП в положении Parking. Не оставляйте в автомобиле людей и животных при выполнении режима резервирования. Не выполняйте автоматический запуск двигателя, если в автомобиле находятся люди или животные. Не используйте автоматический запуск двигателя в автомобилях с открытым верхом.

Если подготовка к режиму дистанционного запуска двигателя отличается от описанных алгоритмов, срочно обратитесь на сервисную станцию за консультацией. До устранения причин неправильной работы не пользуйтесь автоматическим запуском двигателя.

Установка значений программируемых функций меню № 2 должна производиться квалифицированным специалистом при инсталляции системы в соответствии с параметрами конкретного автомобиля и выбранной схемой подключения. Неправильная установка значений программируемых функций, в том числе установка программируемых функций меню № 2 на заводские значения, может привести к нарушениям в работе системы, снижению ресурса или к порче штатного оборудования автомобиля.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Параметр	Значение	
	Мин.	Макс.
Процессорный блок		
Напряжение питания (В)	5*	18
Средний ток потребления (мА)	15	
Диапазон рабочих температур (°С)	-40	+85

Вес (г); габариты (мм)	97; 102×84×28
Нагрузочная способность релейных выходов (А)	разъём X1 – 10А разъём X2 – 20А
Нагрузочная способность слаботочных выходов (мА)	100
Нагрузочная способность выхода управления сиреной (А)	2
Исполнение корпуса	IP-40
Bluetooth	Bluetooth Smart 5.0
Диапазон частот Bluetooth (МГц)	2400-2483,5
GSM	GPRS, EDGE
Диапазон частот GSM (МГц)	900, 1800
Формат SIM-карты	micro SIM
Брелок	
Радиус действия передатчика/приемника (м)	1200/2000**
Несущая частота радиоканала (МГц)	868
Тип модуляции	FSK
Элемент питания брелока	1,5 В (батарея AAA)
Диапазон рабочих температур (°С)	0 +70
Исполнение корпуса	IP-40
Вес с элементом питания (г)	44
Габариты (мм)	75×35×16
Сирена	
Напряжение питания (В)	12
Ток потребления (А)	1,5
Исполнение корпуса	IP-65
Вес (г)	194
Габариты (мм)	70×55×70

* При минимальном значении напряжения питания может быть недоступна часть функций.

**В таблице приведено максимальное значение. Фактическое расстояние зависит от ряда объективных причин: взаимного расположения антенны брелока-коммуникатора и антенного блока, наличия металлических предметов вблизи антенн, радиопомех в эфире, погодных условий, степени разряда элемента питания брелока.

Версия [0.3]