Внимание! Система Scher-Khan UNIVERSE 2 является сложным электронным устройством. Установка изделия должна осуществляться квалифицированными специалистами с обязательным выполнением всех пунктов данной инструкции.

ВВЕДЕНИЕ

Постоянные исследования и разработки нашей компании воплошают самые передовые идеи и служат для удовлетворения всех потребностей пользователей наших систем. Система Scher-Khan UNIVERSE 2 является сложным электронным оснащением автомобиля. От его функционирования и правильной установки зависит безопасность Вашей жизни, здоровья и дорожной обстановки, качество работы близкорасположенной радиоэлектронной аппаратуры и средств связи. Доверяйте установку системы только специализированным сервисным станциям. В период эксплуатации периодически проверяйте правильность функционирования системы.

При покупке проверьте правильность заполнения гарантийного талона. Фирма-производитель и поставщик системы не несут ответственности за любое игнорирование пунктов руководств по установке и эксплуатации, а также за ошибки, допущенные при установке.

Если возникли проблемы, связанные с функционированием системы, пожалуйста, незамедлительно обратитесь в центр технической поддержки системы Scher-Khan UNIVERSE 2 по телефону горячей линии 8 (800) 555-3-911.

Производитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию системы в целях улучшения потребительских свойств.

НАЗНАЧЕНИЕ

Телематическая охранная система Scher-Khan UNIVERSE 2 обеспечивает следующие возможности:

- Охрана автомобиля
- Контроль перемещений автомобиля
- Контроль технического состояния автомобиля
- Контроль аварийных ситуаций
- Ведение статистики по интересующим пользователя параметрам

Охранные функции системы Scher-Khan UNIVERSE 2:

- Управление с помощью брелоков-меток
- Управление системой с помощью штатного брелока автомобиля
- Управление системой с телефонов владельцев
- Управление системой из личного кабинета на сервере www.mf-t.ru
- Управление системой с помощью мобильного приложения для смартфонов на платформах iOS (начиная с версии 6.1), Android (начиная с версий 2.3)

- Оповещение владельца телефонным звонком или SMS при нарушении зон охраны
- Индикация состояния системы в личном кабинете и мобильном приложении
- Ведение во внутренней памяти системы и сохранение на сервере журнала тревог и событий с географической и временной привязкой
- Прослушивание салона автомобиля
- Встроенное резервное питание
- Оповещение о неисправности аккумулятора автомобиля
- Управление системой с помощью модуля КОММАНДЕР

Телематические функции системы Scher-Khan UNIVERSE 2:

- Функция предупреждения об отсутствии GSM-связи (контроль канала)
- Определение координат автомобиля при помощи спутников систем
 ГЛОНАСС (GPS) и сохранение маршрутов движения на сервере www.mf-t.ru
- Получение и сохранение на сервере диагностической информации о состоянии автомобиля в автоматическом режиме
- Флит-менеджмент, статистическая и онлайн-обработка передвижений транспорта

Технические особенности системы Scher-Khan UNIVERSE 2:

- Возможность подключения к цифровым шинам автомобиля (CAN, K-LINE)
- Обновление версии ПО процессорного блока через интернет
- Закрытый (защищенный) протокол передачи данных между сервером и устройством
- Низкое энергопотребление до месяца работы в режиме охраны (мониторинга)
- Электронная защита выходов от перегрузки

Технические параметры

Параметры	Пределы
Ток потребления в дежурном режиме (мА)	< 40
Напряжение питания основного блока (В)	от 9 до 24
Диапазон рабочих температур (°C)	от -40 до +85
Нагрузочная способность выходов (мА)	до 250
Выход на сирену (А)	до 1,5
Напряжение срабатывания отрицательных входов (В)	менее 0,4
Напряжение срабатывания положительных входов (В)	более 9
Время работы от встроенного аккумулятора (ч)	не менее 6
Элемент питания метки	CR2032
Срок службы элемента	2 года
Система шифрования данных	AES 128

Комплектация

1.	Процессорный блок (исполнение корпуса IP-40)	1 шт.
2.	Брелок-метка (с элементом питания)	2 шт.
3.	Громкоговоритель (с кабелем)	1 шт.
4.	Модуль КОММАНДЕР (с кабелем)	1 шт.
5.	Антенна ГЛОНАСС/GPS (с кабелем)	1 шт.
6.	Антенна GSM (с кабелем)	1 шт.
7.	Жгут питания системы и подключения САN-шины	1 шт.
8.	Жгут подключения аналоговых выходов	1 шт.
9.	Жгут подключения аналоговых входов	1 шт.
10.	Реле блокировки двигателя (с колодкой)	1 шт.
11.	Пластиковая карта с регистрационными данными	1 шт.
12.	Инструкция по установке	1 шт.
13.	Инструкция по эксплуатации	1 шт.
14.	Наклейка для модуля КОММАНДЕР	1 шт.

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО УСТАНОВКЕ

Процессорный блок

Выбор места для установки процессорного блока должен исключать возможность проникновения технологических жидкостей и атмосферной влаги внутрь корпуса.

Для получения оптимальной чувствительности встроенного датчика установите процессорный блок горизонтально, проводами в сторону багажника автомобиля. От расположения блока и жесткости его крепления зависит достоверность определения ударов по автомобилю, наклона и перемещения автомобиля.

КОММАНДЕР должен быть установлен так, чтобы встроенный микрофон был

направлен в сторону водителя и индикатор состояния системы хорошо просматривался.



Громкоговоритель

Устанавливается скрытно в салоне автомобиля. Выбор места определяется из соображений разборчивости и громкости голосовых сообщений. Регулировка громкости динамика и чувствительности микрофона осуществляет-

ся в личном кабинете пользователя. Для избежания звуковой автогенерации учитывайте взаимное расположение модуля КОММАНДЕР и громкоговорителя. По возможности максимально разносите указанные компоненты.

Антенна ГЛОНАСС/GPS

Устанавливается скрытно в салоне автомобиля. Антенна должна располагаться магнитом вниз. Необходимо расположить в месте, обеспечивающем минимальное экранирование кузовом автомобиля, в том числе стойками лобового стекла. Стекло с системой электрообогрева ухудшает качество приема сигнала GPS.

Антенна GSM

Устанавливается скрытно в салоне автомобиля. Необходимо расположить в месте, обеспечивающем минимальное экранирование кузовом автомобиля. По возможности, антенны GSM и ГЛОНАСС/GPS необходимо устанавливать на удалении друг от друга.

Реле блокировки

Устанавливается скрытно в салоне автомобиля. Необходимо убедиться в соответствии нагрузочной способности реле и блокируемой цепи. Превышение коммутационных возможностей реле может привести к неисправности автомобиля.

Обшие рекомендации

При прокладке проводов собирайте их в жгуты, защищайте изоляционной лентой и (или) пластиковой гофрированной трубкой. Прокладка проводов подключения должна производиться в местах прокладки штатной проводки автомобиля. Не устанавливайте компоненты системы в местах сильного нагрева (элементов охлаждения двигателя, климатической установки). Не устанавливайте компоненты системы рядом с источниками электромагнитных помех (например, с блоком управления двигателем). Установленные компоненты и провода не должны препятствовать работе подвижных механизмов автомобиля.

ΠΟΔΓΟΤΟΒΚΑ ΠΡΟЦΕССОРНОГО БΛΟΚΑ Κ УСТАНОВКЕ

Необходимые условия для осуществления настройки системы Scher-Khan UNIVERSE 2:

- Наличие персонального компьютера (далее PC) с установленной программой «Конфигуратор UNIVERSE»
- Наличие интернет-соединения PC с сервером, обслуживающим систему Scher-Khan UNIVERSE 2
- Наличие USB-соединения PC с процессорным блоком Scher-Khan UNIVERSE 2

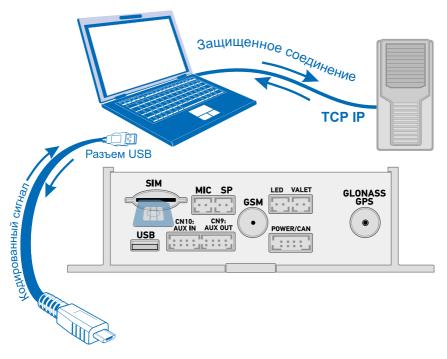
Установка программного обеспечения для настройки процессорного блока



Нажмите «Скачать». В диалоговом окне укажите директорию, в которой будет храниться программа на вашем РС. Программа «Конфигуратор UNIVERSE» не требует установки.

Подключение процессорного блока к РС

Осуществите подключение процессорного блока к PC через кабель USB – micro-USB. Запустите программу «Конфигуратор UNIVERSE».





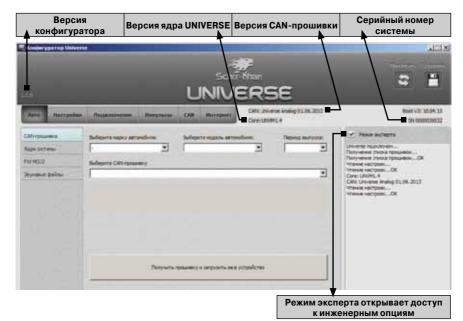
Не прилагайте значительных усилий при соединении разъемов.

Если связь между процессорным блоком и PC отсутствует, то при запуске программы «Конфигуратор UNIVERSE» появится окно с предупреждением: «UNIVERSE не подключен». Проверьте правильность подключения, затем повторите запуск программы «Конфигуратор UNIVERSE».

После запуска приложения на экране монитора открывается вкладка «Авто».

КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ ПРОГРАММЫ «КОНФИГУРАТОР UNIVERSE»

Вкладка «Авто»



Работа с программой начинается с открытия вложенной вкладки «CANпрошивка». Из раскрывающихся списков заполняемых полей выбирается необходимая марка, модель и год выпуска автомобиля. В поле «Выберите CANпрошивку» необходимо выбрать версию прошивки.



При подготовке блока на автомобиль с аналоговым управлением в поле «Выберите марку автомобиля» выбирается опция «Автомобиль без CAN».



Подключение к CAN-шине автомобиля является приоритетным способом подключения системы Scher-Khan UNIVERSE 2.

Проверьте правильность выбора прошивки, затем нажмите кнопку «Получить прошивку и загрузить ее в устройство». Начнется процесс загрузки прошивки с сервера.

8 ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ



Все настройки процессорного блока необходимо производить до регистрации системы в личном кабинете пользователя.



Одновременно с загрузкой САN-прошивки загружается конфигурация входов (выходов) системы, которые используются для реализации логики работы САМ-модуля.

В большинстве случаев настройка системы завершается выполнением указанного пункта. Для реализации дополнительных функций системы может потребоваться изменение настроек во вкладке «Подключение».

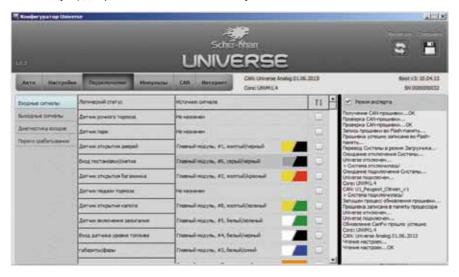
Вкладка «Подключение»

Во вкладке «Подключение» можно выбрать назначение неиспользуемых CANмодулем аналоговых входов (выходов) системы для реализации дополнительных сервисных функций.



Для входов (выходов), которые используются встроенным САN-модулем, в поле «Источник сигнала» будет указан источник САN.

Таблица входов определят источники сигнала (провод разъема или сигнал CAN-модуля) для различных логических статусов системы.



Если САN-прошивка для конкретного автомобиля не обеспечивает формирование всех логических статусов, источником сигнала назначается «Главный модуль» с возможностью выбрать цвет провода.

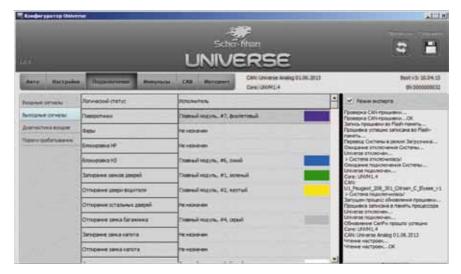
В альбоме схем (на стр. 13-16 данного руководства) приводится назначение цветов проводов, установленное по умолчанию для аналогового способа подключения системы.

Пример: Для логического статуса «Датчик открытия багажника» выбирается источник сигнала «Главный модуль». затем в выпадающем списке назначается провод (например, желтый/красный провод). При появлении сигнала «МАССА» на желтом/красном проводе в режиме охраны включится цикл тревоги, изменится соответствующий индикатор в личном кабинете и придет голосовое телефонное сообщение (если данная опция выбрана). При дистанционном отпирании багажника, вход будет отключен до момента закрытия багажника. При необходимости, можно инвертировать логику обработки входа. Для этого необходимо установить «галку» в окошке, расположенном справа от цвета провода. В этом случае исчезновение потенциала «MACCA» на желтом/красном проводе в режиме охраны будет включать режим тревоги.

Белый/зеленый и белый/черный провода - измерительные аналоговые входы с подключенными к ним модулями АЦП. Пороги срабатывания этих входов можно задать во вкладке «Пороги срабатывания». Заводские настройки предусматривают активное состояние входа (вход включен) при напряжении на нем выше 4,5 В и пассивное состояние (вход выключен) при напряжении менее 2,5 В. По умолчанию белый/черный провод используется для контроля уровня топлива, а белый/ зеленый провод – для контроля включения зажигания.

10 ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ

Таблица выходов определяет исполнителей (провод разъема или сигнал CANмодуля) для различных логических статусов и алгоритмов системы.



Для аналогового подключения исполнителем назначается «Главный модуль». При выборе данного источника нужно также выбрать цвет провода.

Пример: Для логического статуса «Стеклоподъемники» исполнителем выбирается «Главный модуль», затем в выпадающем списке назначается провод (например, белый провод). Событием, активизирующим данный выход, является постановка в режим охраны. Временные параметры выходного сигнала устанавливаются во вкладке «Импульсы».

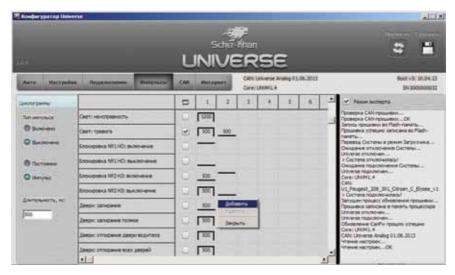
Коричневый провод (по умолчанию выход управления сиреной) отличается от остальных выходов системы полярностью выходного сигнала (+12 В) и нагрузочной способностью (Imax = 1,5 A). Необходимо учитывать данную особенность при переназначении выхода.

Существует возможность внесения изменений в настройку выходов, используемых САN-модулем, после загрузки САN-прошивки. Данная возможность позволяет адаптировать готовые прошивки к новым моделям автомобилей. Адаптация осуществляется только при наличии специальных инструкций.

Вкладка «Импульсы»

Для каждого логического статуса, назначенного за определенным выходом во вкладке «Подключение», устанавливается временная характеристика.

Пример: Для логического статуса «Двери: запирание» можно установить задержку появления импульса, длительность импульса, количество импульсов. Для этого необходимо навести курсор на первую ячейку, расположенную напротив логического статуса «Двери: запирание». Нажатие левой кнопки мыши вызывает контекстное меню импульса, в котором надо выбрать «Добавить». С помощью селекторов «Тип импульса» выбирается задержка появления импульса (в этом случае устанавливается опция «Выключено»). Если задержка включения выхода не требуется, то устанавливается опция «Включено». Затем в окошке «Длительность, с:» вводится требуемая длительность импульса (или задержки импульса). Максимальное значение 30 с.



После заполнения первой ячейки можно продолжить формировать сигнал сложной формы, заполняя последующие ячейки. Если необходимо «зациклить» сигнал, то устанавливается «галка» 🗸 на пересечении столбца с символом 🔁 и строки логического статуса. Если необходим неограниченный по времени сигнал на выходе, то в селекторах «Тип импульса» необходимо установить опцию «Постоянно».

12 ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ

Вкладка «Интернет»

В данной вкладке устанавливаются опции интернет-соединения процессорного блока с обслуживающим сервером. При использовании SIM-карты, входящей в комплектацию системы Scher-Khan UNIVERSE 2, используются настройки по умолчанию. При использовании сторонней SIM-карты необходимо получить настроечные данные у поставщика услуг.

Вкладка «Настройки»

В данной вкладке находится большое количество настроек. Для большинства пользователей подойдут заводские установки. Индивидуальные настройки в данной вкладке осуществляются установщиком после предварительного согласования с пользователем системы. Пользователь имеет доступ к данным опциям после регистрации в личном кабинете на сервере www.mf-t.ru.

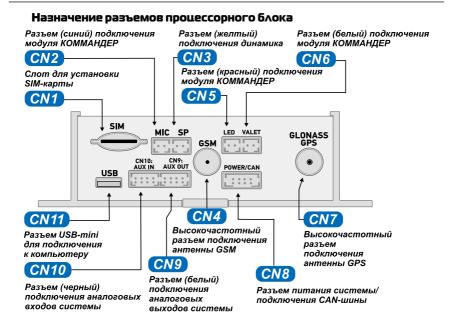
Вкладка «CAN»

Часть функций, реализуемых посредством передачи CAN-команд (например, функция поднятия стекол при постановке в охрану), может устанавливаться по желанию пользователя.

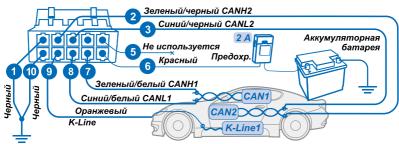


Если во вкладке «CAN» есть возможность выбрать функции, настройки и опции, то это указано в соответствующей CAN-прошивке документации.

АЛЬБОМ СХЕМ

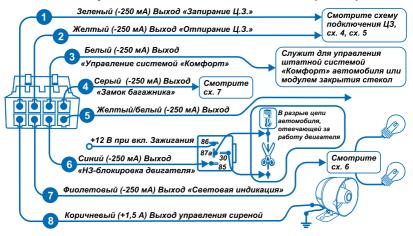


Подключение разъема CN8 (белый). CXEMA 1



Подключение системы к CAN-шине производится по инструкции к CAN-прошивке. При аналоговом подключении провода № 2, 3, 7, 8 и 9 подсоединять не требуется.

Подключение разъема аналоговых выходов CN9* (белый). CXEMA 2



Подключение разъема аналоговых входов CN10* (черный). CXEMA 3

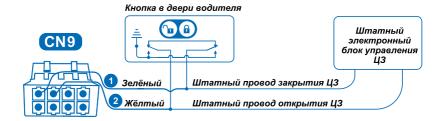


^{*} Назначение проводов приводится для заводских настроек, которые устанавливаются в момент загрузки в блок «Аналоговой прошивки».

Слаботочное управление штатным ЦЗ. СХЕМА 4



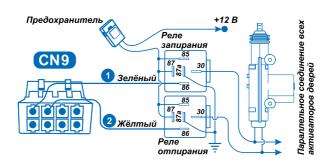
Токи управления ЦЗ не должны превышать значения 250 мА!



Управление двухпроводным активатором. СХЕМА 5



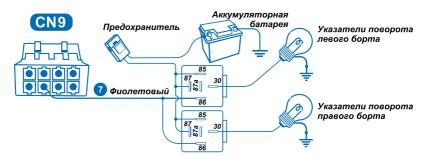
Номинал предохранителя определяется количеством и конструкцией активаторов.



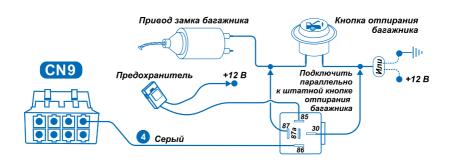
Управление силовыми цепями световой индикации. СХЕМА 6



Номинал предохранителя определяется суммарным током ламп указателей поворотов автомобиля.



Подключение замка багажника. СХЕМА 7



ПРОВЕРКА РАБОТОСПОСОБНОСТИ СИСТЕМЫ

После завершения всех подключений осуществляется проверка работоспособности системы Scher-Khan UNIVERSE 2. Проверка производится в несколько этапов:

- Проверка управления системой брелоком-меткой
- Проверка управления системой штатным брелоком автомобиля
- Проверка работоспособности входов системы Scher-Khan UNIVERSE 2
- Проверка работоспособности датчика-акселерометра
- Проверка работоспособности выходов системы Scher-Khan UNIVERSE 2
- Проверка работоспособности GSM-модема
- Проверка работоспособности GPS/ГЛОНАСС-приемника

Перед началом проверки откройте окно двери автомобиля. Покиньте салон автомобиля. Убедитесь, что все двери полностью закрыты.

Проверка управления системой брелоком-меткой.

В комплектацию системы входят брелоки-метки, идентификационные номера которых записаны в память системы*.

Находясь в непосредственной близости от автомобиля, коротко нажмите кнопку первого брелока-метки. Отправка команды брелока-метки в сторону процессорного блока подтвердится одновременной вспышкой красного и зеленого светодиодов. Каждое нажатие кнопки брелока-метки должно сопровождаться изменением состояния системы на противоположное.

Включение режима охраны подтверждается одинарными вспышками зеленого светодиода брелока-метки (5 серий). Переход в режим охраны будет сопровождаться одним звуковым сигналом сирены и одной вспышкой световой индикации**. Центральный замок закроется.

Выключение режима охраны подтверждается двойными вспышками зеленого светодиода брелока-метки (5 серий). Снятие с охраны будет сопровождаться двумя звуковыми сигналами сирены и двумя вспышками световой индикации**. Центральный замок откроется.

Осуществите проверку второго брелока-метки.

^{*}Дополнительные брелоки-метки можно записать в память системы, выполнив процедуру, описанную на стр. 29 данного руководства.

^{**}Если в настройках системы Scher-Khan UNIVERSE 2 включены звуковые и световые сигналы подтверждения.

Проверка управления системой штатным брелоком автомобиля



Нажмите кнопку «Поставить на охрану» («Закрыть») штатного брелока автомобиля. После нажатия кнопки ы система Scher-Khan UNIVERSE 2 перейдет в режим «Охрана». Постановка в охрану будет сопровождаться одним звуковым сигналом сирены и одной вспышкой световой индикации*. Центральный замок закроется. Индикатор состояния на модуле КОММАНДЕР будет непрерывно гореть зеленым цветом в течение 5 секунд (диагностика входов).

*Если в настройках системы Scher-Khan UNIVERSE 2 включены звуковые и световые сигналы подтверждения. При наличии штатной охранной системы сохраняется заводская индикация постановки на охрану или закрытия центрального замка.



Равномерное мигание (с частотой одна вспышка в секунду) индикатора системы с переходом из зеленого цвета в синий является индикацией режима охраны.



Нажмите кнопку «Снять с охраны» («Открыть») штатного брелока автомобиля. После нажатия кнопки с система Scher-Khan UNIVERSE 2 перейдет в режим «Снято с охраны». Снятие с охраны будет сопровождаться двумя звуковыми сигналами сирены и двумя вспышками световой индикации*. Центральный замок откроется.

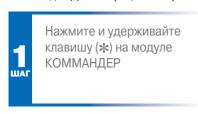
*Если в настройках системы Scher-Khan UNIVERSE 2 включены звуковые и световые сигналы подтверждения. При наличии штатной охранной системы сохраняется заводская индикация постановки на охрану.

Индикатор состояния на модуле КОММАНДЕР перестанет мигать.

Дальнейшая проверка системы Scher-Khan UNIVERSE 2 по оставшимся пунктам осуществляется в «Демонстрационном режиме». Режим позволяет проводить полную проверку всех аппаратных и программных составляющих системы. Переход в «Демонстрационный режим» доступен из режима «Снято с охраны».

Вход в «Демонстрационный режим»

Вход в «Демонстрационный режим» доступен только из режима «Снято с охраны».





Дождитесь приветствия системы:



Вас приветствует система UNIVERSE!

Система сообщает свое текущее состояние, например:



Режим охраны выключен*

Затем следует напоминание:



Для выполнения команды нажмите (#). Для перехода к следующей команде нажмите (*)

*Если связь со спутниками отсутствует, система сообщит: «Навигационные спутники не обнаружены». Кроме того, при отсутствии соединения с сервером система сообщит: «Нет соединения с сервером».

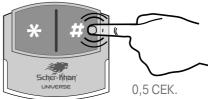
2

Короткими нажатиями (*) выберите команду «Перейти в демонстрационный режим»



3

Выполните команду (#)



Система сообщает о переходе в «Демонстрационный режим»:



Команда выполнена. Демонстрационный режим

Проверка работоспособности входов системы

Для удобства восприятия не оказывайте воздействия на несколько охранных зон одновременно. Давайте возможность системе проговаривать все сообщения целиком. Последовательность выполнения шагов проверки с 1 по 7 может быть произвольной. Приводимый ниже порядок действий носит рекомендательный характер, гарантирующий проверку работоспособности системы в полном объеме.

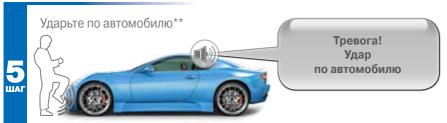


** Зависит от типа кузова автомобиля и подключения.

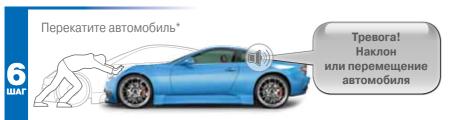


Система распознает как появление воздействия на охраняемую зону, так и его прекращение (с выдачей соответствующего голосового сообщения). Перед проверкой очередной охранной зоны прекращайте воздействие на предыдущую охранную зону.

Проверка работоспособности датчика-акселерометра



**Удар наносится по жесткой части автомобиля, способной выдержать удар (средней степени тяжести) без возникновения следов деформации кузова.



*Расстояние, при котором обнаруживается факт движения, зависит от интенсивности движения и от настройки
чувствительности датчика перемещения. Будьте готовы остановить автомобиль в нужный момент, учитывая большую
инерцию движения. При выключенном двигателе для торможения требуется значительное усилие на педаль тормоза.

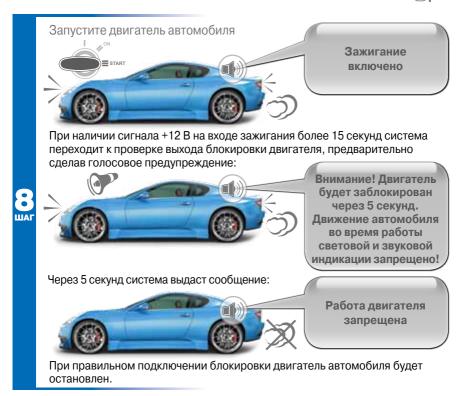


Настройка чувствительности датчика-акселерометра осуществляется только при закрепленном состоянии процессорного блока в салоне автомобиля. Предварительная настройка осуществляется при монтаже системы. Пользователь имеет возможность скорректировать чувствительность из личного кабинета.

Система Scher-Khan UNIVERSE 2 может выполнять команды, полученные от различных источников управления. Необходимо убедиться в том, что управление системой из личного кабинета и при помощи мобильного приложения будет доступно после регистрации пользователя на портале www.mf-t.ru и добавления системы в список автомобилей.

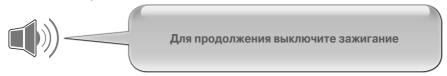
Проверка работоспособности выходов системы

Проверка выходов системы осуществляется в автоматическом режиме. Захлопните все двери и не покидайте салон автомобиля до окончания проверки. Шаг 8 запускает режим проверки выходов. В процессе проверки система будет воспроизводить голосовые сообщения, подсказывающие пользователю дальнейшие действия.



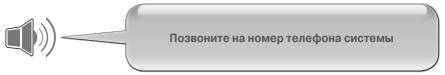
После включения блокировки двигателя система будет подавать короткие звуковые сигналы сиреной и мигать световой индикацией (штатными фонарями автомобиля).

Затем следует подсказка системы:





Нижеследующее голосовое сообщение информирует, что автоматический режим проверки выходов завершен и можно переходить к следующему этапу проверки.





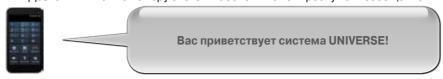
Вы можете повторить проверку каждого выхода системы отдельно, выполнив соответствующую команду в голосовом меню модуля КОММАНДЕР.

Выход	Команда
Выход сирены	Включить тревогу
Выход световой индикации	
Выход запирания ЦЗ	Закрыть ЦЗ
Выход отпирания ЦЗ	Открыть ЦЗ
Выход отпирания багажника	Отпереть багажник

Проверка работоспособности GSM-модема и GPS/ГЛОНАСС-приемника

В «Демонстрационном режиме» система Scher-Khan UNIVERSE 2 отвечает на звонки, поступившие с любого произвольного номера мобильного телефона.

Дозвонившийся по номеру системы абонент может прослушать сообщение:

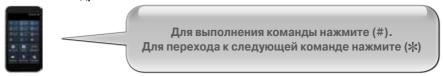


Система сообщает свое текущее состояние:

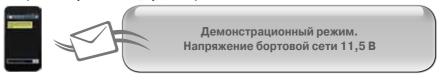


* Если автомобиль находится на открытом пространстве. Если связь со спутниками отсутствует, то прозвучит фраза: «Навигационные спутники не обнаружены». Кроме того, при отсутствии соединения с сервером система сообщит: «Нет соединения с сервером».

Затем следует напоминание:



В голосовом меню телефона доступна команда «Включить громкую связь», которая позволяет проверить работоспособность микрофона и громкоговорителя в автомобиле. Для проверки необходимо два человека. Человек, осуществляющий звонок на номер системы Scher-Khan UNIVERSE 2, должен находиться на удалении от автомобиля, помощник должен сидеть на водительском месте. По окончании телефонного соединения с системой Scher-Khan UNIVERSE 2 на номер телефона, с которого поступил звонок, будет отправлено SMS.



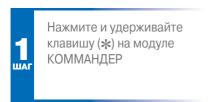
26 ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ

Проверка работоспособности GSM-модема и GPS/ГЛОНАСС-приемника завершает проверку системы Scher-Khan UNIVERSE 2 в целом.

Основным назначением «Демонстрационного режима» является проверка правильности функционирования системы Scher-Khan UNIVERSE 2 доступным для пользователя способом. При наличии пунктов проверки, давших неудовлетворительный результат, пользователь должен обратится к мастеру, осуществляющему сдачу автомобиля, за разъяснениями. Явные погрешности в настройках или логике работы системы Scher-Khan UNIVERSE 2 устраняются сотрудниками сервисного центра на месте.

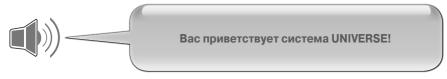
Выход из «Демонстрационного режима»

С помощью модуля КОММАНДЕР осуществите выход из «Демонстрационного режима».





Дождитесь приветствия системы:



Система сообщает свое текущее состояние, например:

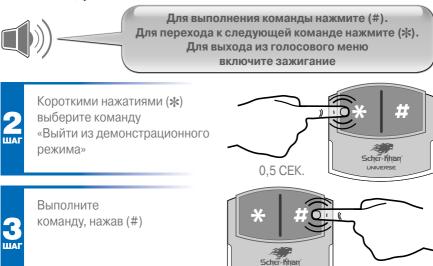


^{*}Если автомобиль находится на открытом пространстве. Если связь со спутниками отсутствует, система сообщит:

[«]Навигационные спутники не обнаружены». Кроме того, при отсутствии соединения с сервером система сообщит: «Нет соединения с сервером».

0,5 CEK.

Затем следует напоминание:



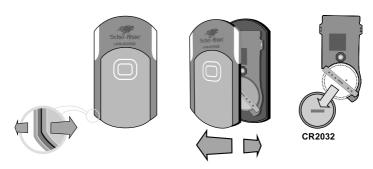
Система сообщает о выходе из «Демонстрационного режима»:



СПРАВОЧНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Порядок действий при замене элементов питания брелока-метки

Для установки нового элемента питания необходимо разобрать брелок-метку. Для этого тонкой плоской отверткой разъедините корпус брелока-метки в месте расположения внутренних фиксаторов (смотрите рисунок ниже).



Установите элемент питания таким образом, чтобы надпись CR2032 смотрела вниз. На контактных пластинах держателя указана требуемая полярность. При появлении напряжения питания, соответствующего номинальному значению и полярности, брелок-метка подтвердит включение серией вспышек светодиода зеленого цвета.



Если элемент питания разряжен (20% от номинального значения), то брелокметка подтвердит включение серией вспышек светодиода красного цвета.

Соберите корпус брелока-метки. При полном зацеплении половинок корпуса брелока-метки внутренние фиксаторы издают отчетливые щелчки.

Режим удаления брелоков-меток из памяти системы

При утере (или краже) брелока-метки необходимо произвести процедуру удаления утерянного брелока-метки из памяти системы. Выполнение указанной процедуры полностью исключает возможность управления системой сторонними лицами.

При проведении процедуры удаления одновременно с утерянным брелокомметкой из памяти системы удаляются все ранее записанные в память системы брелоки-метки.

- 1. Спомощью модуля КОММАНДЕР переведите систему в режим «Автосервис».
- **2.** В меню модуля КОММАНДЕР (находясь в режиме «Автосервис») выберите команду «Удаление брелоков-меток». Вход в режим удаления брелоков-меток выполняется после ввода правильного значения ПИН-кода.

Система подтвердит вход голосовым сообщением:



Режим удаления брелоков-меток из памяти системы

Затем следует подсказка системы:



Для подтверждения удаления нажмите клавишу (#). Для выхода без удаления включите зажигание

После нажатия клавиши (#) система сообщит:



Пожалуйста, подождите.
В памяти системы брелоки-метки отсутствуют

При отсутствии действий более 10 секунд система автоматически выходит из режима удаления брелоков-меток из памяти системы с сохранением всех ранее записанных в память системы брелоков-меток.



Отмена режима. Пожалуйста, подождите

Режим регистрации новых брелоков-меток

При регистрации новых брелоков-меток необходимо произвести процедуру записи идентификационных ключей новых меток в память системы.

Для регистрации выполните следующие действия:

1. В меню модуля КОММАНДЕР (находясь в режиме «Автосервис») выберите команду «Регистрация новых брелоков-меток». Команда выполняется после ввода правильного значения ПИН-кода.

Система подтвердит переход в режим регистрации голосовым сообщением:



Режим регистрации брелоков-меток. Пожалуйста, подождите

30 ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ

Затем следует подсказка:



Поднесите брелок-метку к модулю КОММАНДЕР

2. Приложите брелок-метку вплотную к корпусу модуля КОММАНДЕР и удерживайте до появления короткого тонального звукового сигнала.



Бип



При отсутствии действий более 10 секунд следует подсказка:



В памяти системы зарегистрировано «N» брелоков-меток.

3. Повторите запись (пункт 2) для всех имеющихся брелоков-меток (не более 8), которые должны управлять данной системой. Запись каждого брелока-метки будет подтверждаться голосовым сообщением.

При отсутствии действий более 40 секунд (после записи очередного брелокаметки) система автоматически выходит из режима регистрации, с сохранением в памяти всех брелоков-меток, участвовавших в последней записи. Если после входа в режим регистрации ни один из брелоков-меток не прикладывался к корпусу модуля КОММАНДЕР, то система продолжит хранить брелоки-метки, записанные во время предыдущей регистрации. Отмена сопровождается голосовым сообщением:



Отмена режима. Пожалуйста, подождите

Для быстрого выхода из режима регистрации меток в режиме «Автосервис» достаточно включить, а затем выключить зажигание.

Выход сопровождается голосовым сообщением:



Завершение режима регистрации брелоков-меток». В памяти системы зарегистрировано «N» брелоков-меток

Режим работы индикатора состояния системы



Постоянное свечение индикатора системы фиолетовым цветом vказывает активное состояние голосового меню модуля КОММАНДЕР. При данном свечении возможно перемещение по меню кнопкой (*), а выполнение выбранной команды кнопкой (#).



Равномерное мигание (одна вспышка в 3 секунды) индикатора системы красным цветом в режиме «Охрана» указывает на наличие тревог.



Равномерное мигание (одна вспышки в 3 секунды) индикатора системы желтым цветом иап включенном зажигании *указывает* заблокированное состояние двигателя автомобиля.



Постоянное свечение индикатора системы желтым цветом в режиме «Снято с охраны» указывает на открытое состояние дверей, капота или багажника. Обязательно проверьте указанные охранные зоны перед постановкой в режим охраны.



Каждое нажатие кнопки модуля КОММАНДЕР сопровождается короткой вспышкой индикатора системы белым цветом*. Отсутствие реакций на нажатие кнопок модуля КОММАНДЕР указывает на отсутствие питания системы.

*Белый цвет не является чистым. Наличие цветного оттенка и его интенсивность зависят от технологических разбросов параметров применяемых светодиодов.



Равномерное мигание (одна вспышка в 3 секунды) индикатора системы с переходом из зеленого цвета в синий указывает на нахождение системы в режиме охраны и отсутствие тревог.



Равномерное мигание (одна вспышка в секунду) индикатора системы красным цветом, при включенном зажигании (работающем двигателе), указывает на включение режима «Защита от захвата».

СОДЕРЖАНИЕ Назначение • Охранные функции системы...... стр. 1 • Телематические функции системы стр. 2 • Технические особенности системы Scher-Khan UNIVERSE 2...... стр. 2 • Технические параметры стр. 2 Рекомендации по установке стр. 4 Подготовка процессорного блока к установке стр. 5 • Необходимые условия для настройки системы Scher-Khan UNIVERSE 2 ctp. 5 • Установка программного обеспечения процессорного блока стр. 5 • Подключение процессорного блока к РС стр. 6 • Краткое описание программы «Конфигуратор Universe» стр. 7 • Вкладка «Авто» стр. 7 • Вкладка «Подключение» стр. 8 • Вкладка «Импульсы» стр. 11 • Вкладка «Интернет» стр. 12 • Вкладка «Настройки» стр. 12 • Вкладка «CAN» стр. 12 Альбом схем • Назначение разъемов процессорного блока стр. 13 • Подключение разъема CN8 стр. 13 • Подключение разъема СN9 (аналоговое подключение системы)... стр. 14 • Подключение разъема СN10 (аналоговое подключение системы) .. стр. 14 • Слаботочное управление штатным ЦЗ стр. 15 • Управление двухпроводным активатором стр. 15 • Управление силовыми цепями световой индикации стр. 16 • Подключение замка багажника...... стр. 16 Проверка работоспособности системы • Проверка управления системой брелоком-меткой......стр. 17 • Проверка управления системой штатным брелоком автомобиля .. стр. 18 • Вход в «Демонстрационный режим» стр. 18 • Проверка работоспособности входов системы..... стр. 20 • Проверка работоспособности датчика-акселерометра..... стр. 21 • Проверка работоспособности выходов системы стр. 22 • Проверка работоспособности GSM-модема и GPS/ГЛОНАСС-приемника стр. 25 • Выход из «Демонстрационного режима» стр. 26 Справочная информация...... стр. 28 • Порядок действий при замене элементов питания брелока-метки .. стр. 28 • Режим удаления брелоков-меток из памяти системы стр. 28 • Режим регистрации новых брелоков-меток стр. 29 • Режим работы индикатора состояния системы..... стр. 31